

# STANISŁAW DZIAŁOWSKI

konstruktor –pilot st. Sierżant 2 Pułku lotniczego w Krakowie  
i synowie

- Ilość pozycji 297  
- Zdjęcia fotograf 106  
w tym kolor 6  
- Maszynopisy 20  
-Druki 28  
-Rękopisy 22  
-Odbitki ksero 121

## tom 2

Poz	Nr zdz. ilus tr	Dokument- Oryginalny opis dokumentu, zdjęcia lub tytuł pisma	Opis zawartości dokumentu zdjęcia / artykuł	Rodz dok. Wielk. zdjęć	Data	Str/ poz.
1	2	3	4	5	6	7
1	-	Stanisław Działowski konstruktor pilot Dla Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie Tom II	Odręcznie opisana pierwsza strona drugiego tomu zbioru oryginalnych dokumentów , zdjęć i ich kserokopii.	Pismo odręcz 33x21	1928 do 1943	
2	-	2 Pułk Lotniczy Książeczka Strzelecka Personelu latającego wojsk lotniczych	I. Strzelanie 1. Strzelanie z broni ręcznej a) Strzelania szkolne z kb lub kbk odnotowano 9 strzelań na 5 naboii , 5 trafień. b) Strzelanie z dubeltówki do rzutków. Odnnotowano 3 strzelania z wynikiem dobrym c) Strzelanie z pistoletu. Odnnotowano 5 strzelań w tym w 3 spełniły stawiane warunki. 2. Strzelania z karabinów maszynowych na ziemi. a) strzelanie na zacięcia. Odnnotowano 5 strzelań ocenionych jako Dobre c) Strzelanie szkolne na odległości normalne Odnnotowano 6 strzelań ocenionych jako Dostateczne d) Strzelanie z k.m. z bronią pomocniczą do samolotów- modeli Odnnotowano 4 strzelania ,oceniono je jako dobre.	Druk 48str. 21x14	1928 do 1931	2a
3	-	Nie rozpoznane czasopismo. B. Skórzewski Śmierć w Awionetce Wyrugujmy brzydkie i nie polskie wyrażenia	Autor doszukuje się rodowodu słowa awionetka. Usiłuje odnaleźć granice między samolotem a awionetką. Zaleca określenia składające się z dwu członów : Samolot sportowy Samolot turystyczny Utarczka słowna zbliżona do obecnego. Helikopter i Śmigłowiec.	Ksero 13x14	Ok 1930	2b

4	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 44 Prezydent Rzeczypospolitej – swemu chrześniakowi.	Kserokopia wycinka prasowego z niewyraźnym zdjęciem Ryngrafu wg wzoru Konfederatów Barskich Na tarczy - ofiarowanie przez Prezydenta RP prof Ignacego Mościckiego Matka Boska z Orłem i książeczki wkładowej PKO dla chrześniaka Ignacego Działowskiego .	Ksero 14x14	13.0 2 1932	3a
5	-	Nie rozpoznany dziennik P. Prezydent Rzplitej został ojcem chrzestnym syna st. Sierż. Działowskiego z 2p.lotn.	Mało czytelny, fragment zdjęcia prasowego z poz 4.	Ksero 6x8	13.0 2 1932	3b
6	1	Kolega wojskowy St. Działowskiego Karol Lipc składał gratulacje z okazji urodzenia 7- mego syna. Na zdjęciu kolega i St. Działowski w dzień służby wojskowej	Bardzo dobre zdjęcie wojskowego samochodu Renault. Widok z przodu, kierownica po prawej stronie.	Foto 8x11	Ok 1930	3
7	2	Kościół garnizonowy pod wezwaniami św. Agnieszki- chrzest 7-mego syna Stanisława Działowskiego- Ignacego który urodził się w Krakowie 15 VIII 1931 chrzest odbył się 1. III. 1932	Bardzo dobrej jakości pamiątkowe zdjęcie wykonane przed kościołem św. Agnieszki w Krakowie z chrztu Ignacego Działowskiego , syna Stanisława.	Foto 12x17	01.0 3 1932	4
8	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 63 Chrzest 7-go syna znanego konstruktora lotniczego	Wycinek prasowy ze słabo czytelnym zdjęciem Nr 2 poz.7. Komentarz : co rok prorok i awionetka.	Ksero 14x10	03.0 3 1932	4a
9	-	Żołnierz Polski. Pan Prezydent RZPLITEJ ojcem chrzestnym	Wycinek prasowy z notatką i z reprodukcją Ryngrafu i książeczki PKO daru Prezydenta Rzeczypospolitej Dla Swego Chrześniaka Ignacego Działowskiego syna pil. 2p. W Imieniu Dostojnego Ojca występował d-ca O.K. V gen. Narbut- Łuczyński.	Ksero 13x5	Marz ec 1932	4b
10	3	Stanisław Działowski służący od 16 roku życia w wojsku oddany w okresie młodości lotnictwu zaczyna poważnie chorować- często bywa w sanatoriach	Dobrej jakości zdjęcie str. Stanisława Działowskiego z mandoliną z dwoma kolegami w pokoju sanatoryjnym nr 95.	Foto 15x20	28.0 2 `932	5
11	4	Dane 12/III. 1932	Półowka pamiątkowego zdjęcia w sanatorium w (Zakopane??). St Działowski z mandoliną.	Foto 16x12	19.0 3.19 32	5
12	5	Na odwrocie : W czasie 45 minut na spacerze? i nieczytelnych autografów.	Sześć osób pozuje do zdjęcia na leśnej drodze. Do odczytania napis Raycza 12.III.35	Foto 14x9	12.0 3. 1935	5
13	6	Sanatorium Wojskowe Zakopane	Pamiątkowe zdjęcie 26 osób u wejścia do Sanatorium Wojskowego w Kościelisku im. Piłsudskiego dawniej Dłuskich . Znaczką X oznaczony St. Działowski	Foto 16x22	1932	6
14	7	Bez opisu	Pamiątkowe zdjęcie 31 pensjonariuszy i personelu Sanatorium Wojskowego w Zakopanym	Foto 9x14	1932	6
15	8	Bez opisu	Pamiątkowe zdjęcie 14 osób ze St. Działowskim	Fot 9x14	Ok 1932	6.
16	-	Ministerstwo Spraw Wojskowych DZIENNIK PERSONALNY Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej	Brązowy Krzyż Zasługi po raz pierwszy za zasługi na polu obrony powietrznej i przeciwgazowej sierż., Działowski Stanisław Józef z 2 p. lotniczego.	Ksero 20x11	11.1 1 1932	7a
17	-	Ilustrowany Kurier Codzienny	Słabo czytelna kserokopia z uroczystości	Ksero	17.0	7b

		Dekoracja zasłużonych dla LOPP	nadania odznaczeń. Literą „X” oznaczono St. Działowskiego.	10x11	5 1933	
18	-	Miejski Komitet Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej w Krakowie	Pismo do Działowskiego z prośbą o wypożyczenie awionetki i modelu z fotografiami.	Ksero 18x15	22.1 1. 1932	8a
19	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 296 Młodzież szkolna w Dębicy w akcji lotnictwa. ST. Działowski pomaga uczniom Gimnazjum Państw w Dębicy w budowie szybowca 1932.	Uczniowie gimnazjum w Dębicy zbudowali szybowiec C.W. III. Nad montażem i zaszcieniem w płótno bezinteresownie za zezwoleniem swych władz pomagał Stanisław Działowski.	Ksero 14x10	27.0 7. 1932	8b
20	-	Wycinek z nie znanego pisma Twarze z za grobu. Zdjęcie, które reprodukuje przedstawia dwóch asów polskiego lotnictwa śp. Kpt Żwirkę i Śp Lewoniewskiego z czasów gdy razem kolegowali w szkole pilotażu.	Bardzo zły jakości wręcz nie czytelne kserograficzna kopia zdjęcia kpt. Franciszka Żwirki i zwycięzcy Challenge. Zginął W Cierlicku w 32r. i kpt. Józefa Lewoniewskiego zginął w katastrofie lotniczej na samolocie PZL-19 koło Kazania w czasie próby lotu „na odległość”, jego brat Zygmunt mjr lotnictwa sowieckiego zginął w 1937 roku w czasie próby przelotu nad biegunem północnym.	Ksero 27x20	1937	9a
21	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 255 Człowiek -meteor	Artykuł z refleksjami poświęconymi zwycięstwu w Challenge i katastrofie samolotu RWD-6. Artykuł zilustrowany trzema zdjęciami mało czytelnymi.	Ksero 32x21	14.0 9 1932	9b
22	9	Wycięta z nieznanego pisma fotografia Śp Pułk dypl Stanisław Jasiński dowódca 3 grupy Aeronautycznej kawaler Orderu Polski Odrodzonej..... zmarł tragiczną śmiercią w wypadku samochodowym w sierpniu B.R.	Zły jakości portret żałobny płk Jasińskiego, który zginął w wypadku samochodowym pod Nowym Sączem. W wypadku brał udział również gen. L. Rayski i jego małżonka. Fakt ,że w wypadku śmierć poniósł tylko płk. Jasiński posłużyła mjr K. Kubali o oskarżenie L. Rayskiego o zabicie metalowym prętem.	Ksero 17x12	1932 a	10
23	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 222 Straszny wypadek samochodowy pod Nowym Sączem, śmierć dowódcy III grupy, pułkownika Jasińskiego	Relacja z wypadku samochodowego:... wóz prowadzony przez płk. Jasińskiego uderzył w wóz, którym jechał płk Rayski i po ścięciu słupa znalazł się w rowie. Płk. Jasiński zmarł w wyniku wypadku (złamana podstawa czaszki), jadąca z nim żona płk Rayskiego została ciężko ranna.	Ksero 15x11	12.0 8.19 32	10c
24	-	St. Działowski bardzo przeżywał tragedie kolegów -pilotów, bardzo dotknęła go śmierć pil. Stanisława Jasińskiego	Kopie kserograficzne pięciu zdjęć lotników formatu legitymacyjnego.	Ksero 13x13	1932	10b
25	-	Wycinek z nie rozpoznanego czasopisma Z kroniki żałobnej śp. Jan Sendorek, pułkownik pilot zastępca szefa departamentu aeronautyki	Notatka na temat życia i działalności płk. Jana Sendorka: Urodził się w Grabiu koło Wieliczki. Walczył na Wołyniu pot 2p.legionów. Ranny w czasie walk z moskalami . Był wzorem cnót oficera.	Ksero 13x11	1932	10a
26	-	Wycinek z nie znanej gazety. Pamięci wielkiego pioniera lotnictwa polskiego.	Płk. Stanisław Jasiński syn powstańca 1863r urodził się w Okrześnięcach w 1891roku. Służy w armii austriackiej, ranny w bitwie pod Lwowem. W 1915 r przenosi się do lotnictwa 1.listopada z Krakowa wyrusza na front ukraiński z zorganizowaną przez siebie 1 eskadrą.	Ksero 13x14	1932	10d
27	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 252 W rocznicę tragedii Żwirki i	Dodatek do Ilustrowanego Kuriera z notatką o pierwszej rocznicy śmierci Żwirki i Wigury. Notatka jest uzupełniona dużym, choć mało	Ksero 30x19	11.0 9 1933	11a

		Wigury.	czytelny zdjęciem( reprodukcja ksero) miejsca ich śmierci.			
28	-	Wydanie Nadzwyczajne Ilustrowany Kurier Codzienny Tragiczny zgon por. Franciszka Żwirki i inż. Stanisława Wigury	<p>Pierwsza strona Kuriera z wiadomością o katastrofie samolotu RWD-6 i śmierci por. Franciszka Żwirki i Inż. Stanisława Wigury w Cierlicku (Czeski Cieszyn)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Przyczyną katastrofy był huragan</b> - awionetka wpadła w korkociąg.</li> <li>- <b>Spóźnione ostrzeżenie</b> – powodem katastrofy był brak dokładnych wiadomości meteorologicznych o zbliżającej się burzy,.. burza nadciągała od Niemiec</li> <li>- <b>Piorunujące wrażenie w Warszawie</b> ..... śmierć wywołała olbrzymie przygnębienie w Warszawie.</li> <li>- <b>Samolot runął na drzewo</b> Samolot runął na drzewo i roztrzaskał się w drzazgi.</li> <li>- <b>Rozpaczliwa próba ocalenia</b> Aparat został porwany przez wicher halny w miejscowości Kościelec.....na pobliski las, przy czym złamał kilka drzew, skrzydła aparatu odleciały osobno, kadłub ześlizgnął się po drzewach.....grzebiąc por. Żwirkę i inż. Wigurę.</li> <li>- <b>Zwłoki złożono w kościele</b> Śp. Por. Żwirko ma złamaną podstawę czaszki, złamaną jedną rękę, i oderwany goleń jednej nogi. Inż. Wigura rozbił głowę.</li> <li>- <b>Inne oświetlenie przyczyn katastrofy</b> w pewnym momencie samolot zaczął balansować, mimo to por. Żwirko uleciał jeszcze około 200 metrów, gdy odpadło prawe skrzydło samolotu.</li> </ul>	Ksero 32x21	11.0 9. 1932	11b
29	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 156 Tydzień lotniczy Obrony powietrznej i przeciwgazowej	<p>Cykl notatek o IX tygodniu lotniczej obrony państwa w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- W stolicy</li> <li>- Wielki pochód propagandowy</li> <li>- Uroczystości w Krakowie</li> <li>- Atrakcyjne pokazy na lotnisku w Rakowicach: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. pokazy lotów szybowcowych,Grzeszczyk.</li> <li>b. Pokazy lotu kpt. Bajana, por. Medweckiego i kpr. Macka – polowanie na baloniki</li> <li>c. Napad na osadę i walka artylerii przeciw lotniczej z napadem wrogiej eskadry.</li> <li>d. gaszenie pożaru przez straż pożarną</li> <li>e. pokaz samolotów turystycznych samoloty DKD i S-1</li> </ul> </li> </ul> <p>popisy i zawody trwały kilka godzin Abdykacja Króla Kurkowego.</p>	Ksero 30x16	07.0 6. 1932	12
30	-	Plakietka Kup znaczek 10gr Na awionetkę szkolną Działowskiego.	Ulotka LOPP zachęcająca do nabycia okolicznościowego znaczka, obok nalepiony oryginalny znaczek ze zdjęciem samolotu DKD-III wartości 10 gr.	Ksero 6x10 Druk 4x3,5	1932	13a
31	-	Jednodniówka LOPP Str.9	Fragment górnej części strony jednodniówki z bardzo nie wyraźnym zdjęciem ksero	Ksero 8,5x15	1932	13b

		Praca LOPP na Ziemi Krakowskiej	samolotu DKD IV.			
32	-	Jednodniówka LOPP Str.20 Lotnictwo polskie w roku 1932	Ksero górnej połowy strony Jednodniówki z trzema nie wyraźnymi zdjęciami 1. Kpt. Jerzy Bajan 2. Samolot braci Działowskich DKD-4 3. Bracia Działowscy.	Ksero 12x15	1932	13d
33	-	Wycinek z nierozpoznanego dziennika Turystycznego w Małopolsce. Jeszcze w tym roku mieć będziemy lądowiska w Krynicy i Zakopanem.	Notatka o problemach lotnictwa cywilnego w Polsce, problem budowy lotnisk i lądowisk, zwłaszcza w aspekcie międzynarodowych rajdów przebiegających przez terytorium Polski.	Ksero 123x15	1932	13d
34	-	Nierozpoznane czasopismo. Artykuł Inż. Stanisława Rogalskiego Polskie skrzydła nad światem. Artykuł ilustrowany jest 6cioma nie czytelnymi zdjęciami.	...przed ośmiu laty przystąpiono do budowy pierwszego polskiego samolotu sportowego konstrukcji J. Dąbrowskiego, studenta Politechniki Warszawskiej, ukończony w marcu 1925, drugi był samolot J. Drzewieckiego zbudowany w prymitywnych warunkach i prymitywnymi narzędziami w kreślarni Politechniki Warszawskiej. Społeczeństwo po raz pierwszy zobaczyło polskie samoloty sportowe na pierwszym krajowym konkursie awionetek. Zgłosiło się zaledwie 7 samolotów. Wszystkie samoloty biorące udział w konkursie były bardzo prymitywne. Pierwsze miejsce w konkursie zdobył samolot J. Drzewieckiego. Rok później na drugim konkursie samolot RWD Rogalskiego, Wigury i Drzewieckiego odznaczony był nagrodą ministra komunikacji. Pierwsze miejsce zajął samolot braci Działowskich. Na samolocie RWD 2 brał udział w rajdzie dookoła Polski. Polska nie mogła brać udziału w Międzynarodowych Zawodach Samolotów Turystycznych, nie posiadając odpowiednich maszyn. W przyszłym Challenge muszą uczestniczyć polskie maszyny. W przyszłości powinny wziąć udział samoloty RWD i DKD.....skrzydła polskie mogą zwyciężyć.	Ksero 30x30	1932	14
35	-	Prawdopodobnie czasopismo „Podoficer Polski” Budowa aeromobilu rozpoczyna się! Szlachetna inicjatywa korpusu podoficerskiego	Artykuł podpisany T.K. opisuje genezę i powstanie projektu Aeromobilu. Jest to jeden z pierwszych pomysłów połączenia samochodu z samolotem.. Pomysł ten spotkał się z entuzjazmem wielu wpływowych osób. Protektorem tego pomysłu był gen. Narbut- Łuczyński	Ksero 21x14	1931	15a
36	-	Opis i charakterystyka samolotu „Aeromobil”	Odbitka kserograficzna maszynopisu opisu budowy 1. kadłub- z rurek stalowych kryty płótnem silnik 160 KM 2. podwozie- na przodzie dwa koła, sterowane kierunkowo, w tylnej części jedno koło 3. opierzenie ogonowe z rurek stalowych kryte płótnem 4. skrzydło – konstrukcji drewnianej, kryte płótnem 5. ogólne -przy poruszaniu się drogami	Ksero 27x16	1931	15b

			<p>kołowymi można użyć Aeromobil w całości po złożeniu skrzydeł i tylnej części kadłuba.. Demontaż skrzydeł można dokonać w ciągu 6-10 minut.</p> <p>6. charakterystyka</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozpiętość 12,9 m</li> <li>- długość 7,45 m</li> <li>- wysokość 1.73 m</li> <li>- ciężar w locie 750,0 kg</li> <li>- moc silnika 150 KM</li> </ul>			
37	-	Odpis Załącznik nr 2 Ministerstwa Komunikacji Wydziału Lotnictwa Cywilnego	Kserokopia dokumentu przesłanego do Stanisława Działowskiego, stosując się do projektu Aeromobilu stwierdza że projekt jest możliwy do realizacji przy ścisłej współpracy wytwórni lotniczej i samochodowej / inż. Filipowicz Podpułkownik obserwator/	Ksero 25x15	29.0 8 1932	16
38	-	Korpus Podoficerski Zawodowy 6 P.A.L. Kraków Łobzów	Potwierdzenie przystania blankietów Zarządu Funduszu „Aeromobilu”	Ksero 10x15	29.1 2 1932	17a
39	-	Korpus Podoficerski 45 Pułku Strzelców Kresowych. Równe D.O.K.III	Potwierdzenie odbioru blankietu czekowego.	Ksero 10x14	27,x x 1932	17c
40	-	Nieczytelna kartka pocztowa	Kartka pocztowa do St. Działowskiego.	Ksero 10x14	1932	17d
41	-	Kartka pocztowa z Jarosławia	Zawiadomienie o wpłatach na „Aeromobil”.	ksero	20.1 1.19 33	17e
42	-	WIARUS	Mini wywiad ze St. Działowskim w którym stwierdza, że chce wziąć udział w Challenge w 1934.roku.	Ksero 13x5	1933	17b
43	10	Małgorzata Działowska żona Stanisława.	Legitymacyjne zdjęcie, nieco wyblakłe z podpisem i datą na odwrocie.	Foto 7x4,5	28.1 1 1931	18
44	-	Prezydent Rzeczypospolitej	Zaproszenie Stanisława Józefa Działowskiego na herbatę do Zamku Królewskiego.	Ksero 10x14	ok 14.0 3 1932	18a
45	-	Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowe pod wysokim patronatem p. Prezydenta Rzeczypospolitej Zarząd Główny	Zawiadomienie Sierż. Stanisława Działowskiego, że 9 maja 1933 roku została nadana Honorowa Odznaka L.O.P.P. I stopnia /Prezes Inż. K. Moniuszko/.	Ksero 18x14	24.0 5 1932	18b
46	-	Augustyn Gunia „Hej do lotu szykuj skrzydła !” Augustyn Gunia przyjaciel Stanisława Działowskiego entuzjasta fabrykant z Dębicy. W jego warsztatach konstruował model DKD-X Aeromobil St. Dz.	Maszynopis utworu wierszowanego napisany dla upamiętnienia poświęcenia lotniska L.O.P.P. w Dębicy.	Maszy nopsis 37x18	Ok 1932	19
47	11	Augustyn Gunia przyjaciel Stanisława Działowskiego entuzjasta fabrykant z Dębicy. W jego warsztatach konstruował model DKD-X Aeromobil St. Dz.	Fotografia w sepi na papierze jedwabistym. Portret gabinetowy Augustyna Guni w mundurze sokolim. Na odwrocie zdjęcia autograf.	Foto sepia 12x9	Ok 1932	19
48	-	Międzynarodówka. Twarde życie swoje Stanisław Działowski przelał ( własnym podpisem) na słowa międzynarodówki.	Mało wyraźna kopia maszynopisu z tekstem Międzynarodówki z parafą St. Działowskiego.	Ksero maszy nopsisu 30x21	Ok 1932	20

49	-	Po II –giej wojnie światowej. Na czekoladzie ZPC 22 lipca E. Wedla udało się popularyzować po II- wojnie awionetkę DKD-IV St. Działowskiego	Opakowanie po czekoladzie z serii hobby z rysunkiem samolotu DKD-4.	Ksero 17x14	197 4	21
50	-	Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej pod wysokim patronatem p. Prezydenta Rzeczypospolitej Zarząd Główny	Pismo informujące Stanisława Działowskiego, że został odznaczony Brązowym Krzyżem Zasługi i prośba o przybycie na Zamek Królewski w celu uroczystego odebrania odznaczenia. Na piśmie znajduje się dopisek dowódcy 2 Pułku Lotniczego z notatką o udzieleniu 1 dnia urlopu okolicznościowego i delegacja.	Ksero 21x15	11.0 1933	22a
51	-	Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej ma zaszczyt zaprosić JWP Stanisława Działowskiego do wzięcia udziału w uroczystościach L.O.P.P.....	Uroczystości odbyły się w Warszawie 14-21 maja br czyli 1933r.	Ksero 7x15	Maj 1933	22b
52	-	Informacja Dyrekcji Polskiego Radia	Plakietka zawiadamiająca, że przemówienie Prezesa Zarządu Głównego L.O.P.P. w ostatniej chwili zostało przesunięte na godz 17.49 w dniu 13 b.m.	Ksero 5x11	Maj 1933	22c
53	-	Program Uroczystej Akademii z okazji X –lecia L.O.P.P. w dniu 14 maja 1933	Kopia kserograficzna pierwszej strony programu.	Ksero 13x8	14.0 5 1933	23a
54	-	Uroczystości X- lecia L. O.P.P.	Logo uroczystości rocznicowych 10 lecia L.O.P.P. obchodzonych w dniach od 14.V do 25.V.1933r.	Ksero 7x10	14.0 5 1933	23b
55	-	Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej Karta wstępu	Zaproszenie na uroczystą Akademię z okazji X - lecia L.O.P.P. ,która miała się odbyć w Radzie Miejskiej w dniu 14 maja.	Ksero 7x10	14.0 5 1933	23c
56	-	Dziennik Personalny Zarządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Nr 13 Rok XIV Brązowy Krzyż Zasługi po raz pierwszy	Ksero nagłówka Dziennika Ministerstwa Spraw Wojskowych z tekstem odznaczenia: Za zasługi na polu obrony powietrznej i przeciwgazowej sierż. Działowski Stanisław Józef z 2 p. Lotn. powt. poz. 16	Ksero 17x6	11.1 1 1933	23d
57	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 135 Dekoracja zasłużonych dla LOPP	Słabo czytelna kserokopia z uroczystości nadania odznaczeń. Literą „X” oznaczono St. Działowskiego. Powtórzenie poz. 17	Ksero 9x10	17.0 5 1933	23e
58	12	Uroczystość z udziałem Marszałka Józefa Piłsudskiego-Sukiennice na Rynku Krakowskim X) Stanisław Działowski	Wyjątkowo dobra kserokopia pamiątkowego zdjęcia, prawdopodobnie z obchodów X-lecia LOPP.	Ksero 15x20	1933	24
59	13	Konefał Antoni gm. Czajkowa Poczta Jaśkowy	Nie doświetlone lub zrobione przez czerwony filtr zdjęcie w locie na tle nieba, samolotu DKD III.	Foto 7x11	1933	24
60	14	8.II 1932r Przegląd wojsk przez Prezydenta RP prof. I. Mościckiego	Zdjęcie wykonane przez W. Czechowicza w Zakopanym.	Foto 9x12	08.0 2. 1933	25
61	15	Prezydent i inż. Bobkowski na trybunie podczas zawodów FIS - 20.II.1933 Zakopane	Ciekawe zdjęcie, oryginalny podpis ma tylko jedną wadę – FIS w dniach od 8 do 12 lutego odbył się w Insbrucku, w Zakopanym 1 1929 i 1939 roku. Być może jest to zdjęcie z uroczystości nadania Zakopanemu praw miejskich w 1933r.	Foto 8x12	08.0 2 1933	25

62	-	Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej	Pismo przewodnie do przesłanego Stanisławowi Działowskiemu wydawnictwa „5 lat lotnictwa sportowego w Polsce” wraz życzeniami dalszej pomyślnej pracy.	Ksero 19x15	10.1 1 1932 3	25
63	-	Pamięci wielkiego pioniera Lotnictwa Polskiego	Wycinek z nierozpoznanego pisma z pośmiertnym wspomnieniem o płk. dypl. Stanisławie Jasińskim.	Ksero 10x11	1933	26a
64	-	Dziennik Personalny Zarządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Nr 13 Rok XIV Brazowy Krzyż Zasługi po raz pierwszy	Ksero nagłówka Dziennika Ministerstwa Spraw Wojskowych z tekstem odznaczenia: Za zasługi na polu obrony powietrznej i przeciwgazowej sierż. Działowski Stanisław Józef z 2p. Lotn. powt. poz. 16 i 55.	Ksero 12x5	11.1 1. 1933	26b
65-	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 135 Dekoracja zasłużonych dla LOPP	Słabo czytelna kserokopia z uroczystości nadania odznaczeń. Literą „X” oznaczono St. Działowskiego. Powtórzenie poz. 17 i 56.	Ksero 7x8	17.0 5 1933	26c
66	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 91 Najsmutniejszy kościół Krakowa	Artykuł o związanym z niedawno przejętym i ostatnio restaurowanym kościołem garnizonowym św. Agnieszki w Krakowie – przez długie ostatnie lata w pięknej barokowej świątyni był skład starego żelaznika, ostatnio kościół wykupiono z rąk żydowskich właścicieli i zrobiono z niego kościół dla żołnierza.. ...Wielką zasługę ma gen. Łuczyński.	Ksero 15x16	03.0 4 1932	27a
67	-	Afiliowany do Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej AEROKLUB KRAKOWSKI	Gratulacje do Stanisława Działyńskiego z powodu otrzymania wysokiego odznaczenia.	Ksero 26x18	15.0 5.19 33	27b
68	-	Fundusz Budowy Aeromobilu „Podoficer” OPIS I charakterystyka samolotu DKD-X „Aeromobil”	Przebitka maszynopisu z opisem budowy 1. Kadłub- z rurek stalowych kryty płótnem silnik 160KM 2. Podwozie- na przodzie dwa koła, sterowane kierunkowo, w tylnej części jedno koło 3. Opierzenie ogonowe z rurek stalowych kryte płótnem 4. Skrzydło – konstrukcji drewnianej, kryte płótnem 5. Ogólne . Przy poruszaniu się drogami kołowymi można użyć Aeromobil w całości po złożeniu skrzydeł i tylnej części kadłuba. Demontażu skrzydeł można dokonać w ciągu 6-10 minut. 6. Charakterystyka - Rozpiętość 12,9 m -Długość 7,45 m -Wysokość 1.73 m - Ciężar w locie 750,0 kg Moc silnika 150 KM Powtórzona poz. 35	Maszy nopsis 30x21	1931	28
69	16	DKD-X Aeromobil część konstrukcji metalowej- Jazda Próbną pojazdu po ziemi obciążona przez żołnierzy 2 Pułku Lotniczego	Bardzo dobrej jakości zdjęcie części „samochodowej” Aeromobilu, którego obciążenie dla prób stanowi 13 żołnierzy.	Foto 9x14	1932	29
70	-	Nie wypełniony blankiet wpłaty na konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności	Nie wypełniony blankiet na właścicieli konta Mjr. Zenona Romaszewskiego i Działowskiego Stanisława Fundusz Podoficerski Budowy „Aeromobilu	Druk orygin. 10x20	Ok 1932	29a

		NR, 402.811	KRAKÓW			
71	-	Czek Pocztowy Oddział Kasy Oszczędności w Krakowie S.3 Nr 402.811	Nie wypełniony blankiet na właścicieli czeku Mjr. Zenona Romaszewskiego i Działowskiego Stanisława Fundusz Podoficerski Budowy „Aeromobilu” KRAKÓW	Druk oryg.	1932	29b
72	-	Wiarus Nr. 37 „Aeromobil” – sensacyjny samolot - samochód	Niektóre samoloty turystyczno – sportowe eliminują niemal wszystkie niebezpieczeństwa.....można dowolnie długość lądowania za pomocą swego rodzaju hamulców powietrznych i siadać na bardzo nawet niedogodnych i krótkich terenach.....Przytoczone powyżej sytuacje- doskonale znane braciom Działowskiem z praktyki.....sierż. Stanisław Działowski ma za sobą szereg lotów sanitarnych.....pewnego dnia bracia wpadli na pomysł- zupełnie prosty w swej zasadzie a jednocześnie wręcz sensacyjny: konstrukcji łącznej samolotu z samochodem, którą nazwali „aerobilem”. ....Bracia Działowscy swój wynalazek jako zupełnie oryginalny zastrzegli w Urzędzie Patentowym Rzplitej Polskiej. Czy uda to się Działowskiem przy ich skromniutkich zasobach materialnych. Artykuł ilustrowany nieczytelnym zdjęciem ksero samolotu DKD-III.	Ksero 19x14	1932	30
73	-	Nn dziennik Piękny cel i szlachetna inicjatywa podoficerów „Aeromobil” sierż. Działowskiego	Kserokopia tekstu artykułu z rozważaniami na temat budowy aparatu będącego skrzyżowaniem samolotu i samochodu. Zainteresowanie pomysłem władz LOPP i klubów podoficerskich. Składki zbierane w ciągu dwu tygodni wyniosły 20 tysięcy złoty. Budowa prototypu odbywać się będzie w Dęblinie.... „Aeromobil” będzie nazwany „Podoficerem”.	Ksero 21x16	1932	31a
74	-	Prospekt 1931 Na starcie podczas Krajowego Konkursu Samolotów Turystycznych	Słabej jakości ksero samolotu DKD-III.	Ksero 4x9	1931	31b
75	-	Polska Zbrojna. Latający samochód	Ksero krótkiej notatki z niewyraźnym zdjęciem.	Ksero 10x3	1931	31c
76	17	Zdjęcia nie opisane	Model „Aeromobilu” rozdzielony na podstawowe elementy: 1- samochód 2- tył kadłuba z usterzeniem 3- skrzydła	Foto 12x17	1931	32
77	18		Model „Aeromobilu” DKD-X w widoku z prawego boku i lekko od przodu ( pierwsza wersja).	Foto 12x16	1931	32
78	19		Model „Aeromobilu” DKD-X widok z lewego boku.	Foto 7x16	1931	32
79	20	DKD-X Model „Aeromobilu dla badań aerodynamicznych	Model samolotu DKD-X „Aeromobil” widok od tyłu i z góry.	Foto 12x17	1931	33
80	21		Model samolotu DKD-X „Aeromobil” widok od przodu.	Foto 12x16	1931	33
81	22	DKD-X rys nr1 Aeromobil – Konstrukcja St. Działowskiego	Rysunek techniczny zestawieniowy samolotu Aeromobil typ DKD rzut z boku i przodu z wymiarami gabarytowymi.	Foto 10x16	1931	34

82	23	Rys nr2	Rysunek techniczny zestawieniowy samolotu Aeromobil typ DKD, rzut z góry z wymiarami gabarytowymi.	Foto 12x15	1931	34
83	24	Zestawienie Aeromobilu po zdemontowaniu skrzydeł i kadłuba Rys nr. 3	Rysunek techniczny zestawieniowy samolotu Aeromobil typ DKD części samochodowej z wysuniętym tylnym kołem z wymiarami gabarytowymi.	Foto 11x18	1931	34
84	25	DKD-X kadłub Aeromobilu z silnikiem	Zdjęcie szkieletu z kadłuba z rur i części samochodowej samolotu DKD-X. Dobry widoczny sposób zabudowy silnika Napier-Javelin o mocy nominalnej 150[KM].	Foto 12x16	1931	35
85	26	DKD-X Aeromobil część trakcyjna	Zdjęcie doświadczalnego pojazdu (części samochodowej) bez pokrycia z widocznym układem kierowniczym i zamontowanym silnikiem trakcyjnym o mocy 12[KM].	Foto 9x14	1931	35
86	27	Bez opisu	Fragment zdjęcia 24 poz.81	Foto 13x18	1931	35
87	28	Aeromobil DKD-X Część trakcyjna	Dobrej jakości zdjęcie części „samochodowej” Aeromobilu, którego obciążenie dla prób stanowi 13 żołnierzy. Powiększone zdjęcie nr 17 poz 68.	Foto 18x24	1931	36
88	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 150 Pięciolecie Aeroklubu Krakowskiego i II krajowy kongres lotniczy w Krakowie	Akademicki Aeroklub Krakowski został utworzony w 1928 roku a w roku 1931 został przekształcony na Aeroklub Krakowski. Inicjatywę założenia dał dr Tadeusz Halewski. Z Krakowa wyszły typy Działowskiego i Sidy, należą do najbardziej cenionych maszyn sportowych.... Aeroklub Krakowski w ostatnich latach rozwinął się.... zajmując w kraju jedno z pierwszych miejsc.	Ksero 15x11	01.0 6 1933	37
89	29	Zarząd Aeroklubu Krakowskiego 1934 w środku stojący w składzie elewów lotnictwa pilot Stanisław Działowski	Pamiętkowe zdjęcie 28 osób wraz z Zarządem Aeroklubu Krakowskiego przed wejściem na lotnisko aeroklubu. St. Działowski oznaczony literą „x”.	Foto 9x14	03.0 6.19 34	37
90	-	Polski Czerwony Krzyż pod wysokim Protektoratem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej	Odpis pisma do Dowództwa Okręgu Nr V w Krakowie. Zawiadomienie iż kapituła Odznaczeń P.C.K. przyznała odznaczenie honorowe II stopnia.....Stanisławowi Działowskiemu.	Ksero 22x15	12.0 1. 1934	38
91	30	Stanisław Działowski był bardzo lubianym kolegą.	Mocno uszkodzone zdjęcie z dedykacją „Koledze po fachu” ?Działarz ?/ Lwów	Foto sepia 14x9	11.0 3 1933	38
92	-	Klub Prawników i Koło LITERACKO – ARTYSTYCZNE W KRAKOWIE	Zaproszenie dla JWP Sierż Stanisława Działowskiego na RAUT z zakończenia VI lotu Okrężnego Pol. Zach. Polski im. Franciszka Żwirki.	Ksero 3 str 7x12	03.0 6. 1934	39
93	-	Na trasie gigantycznego lotu	Bardzo złej jakości zdjęcie kpt. Bajana po wylądowaniu na lotnisku Temoelhpf.	Ksero 29x20	1924	39b
94	-	Korespondencja 1933 i 1934 dotycząca zakupu angielskiego silnika lotniczego	Trzy kartki kserokopii korespondencji prowadzonej z firmą D. NAPIER & SON LIMITED ACTON London dotyczące zakupu silnika „Napier – Javelin typ III do Aeromobilu.	Ksero 3 strony 30x21	Od 05.0 8 1933 do 22.1 0 1934	40
95	-	Powódź 1934 Akcja ratownicza 2p. lotn. zakończona	Akcja ratownicza 2 p. lotn. zakończona. Zakończono akcje ratowniczą prowadzoną przez 2 pułk Lotniczy. Wykonano około 100	Ksero 4x6	1934	41a

			lotów i zrzucono powodzianom kilka tysięcy kilogramów żywności, worki z pocztą i gazetami.			
96	-	Powódź 1934 Gen. Łuczyński leci do Nowego Sącza	Gen. Łuczyński leci w celu kierowania akcją ratowniczą.	Ksero 2,5x5, 5	1934	41b
97	-	Rozkaz Wyjazdu Komendanta Bazy 2 Pułku Lotniczego Sierż. Stanisław Działowski niesie pomoc dla powodzian 1934r.	Rozkaz wyjazdu do Nowego Sącza celem odwiezienia gen. bryg. Łuczyńskiego i dostarczenie materiałów pędnych dla samolotów niosących pomoc powodzianom.	Ksero 20x14	18.0 7 1934	41c
98	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 232 Naprawa Polskich aparatów Wypadek Włodarkiewicza	... po wystartowaniu dochodzi wiadomość... wystartował na miejsce przymusowego lądowania Włodarkiewicza sierż. Działowski z 2. p. lotn.. Równocześnie z Warszawy z fabryki PZL wystartował Balcerzak wiozący korbony celem zastąpienia uszkodzonego....	Ksero 11x19	22.0 8 1943	41d
99	-	Na Szerokim Świecie Piętnastolecie Polskich Skrzydeł Eskadra śmierci i eskadra cieni.	Mało czytelna kopia kserograficzna , z czytelnych fragmentów można się domyślić ciekawej treści. Odczytać można notatki zatytułowane: -Okolo czarnego lądu -Ponad krajem bajek tysiąca i jednej nocy -Lot do Indyj i Syjamu por. Czarnkowskiego -Zwycięstwo w locie nad dachem europy - Szybownictwo -Lotnictwo balonowe -Lotnictwo komunikacyjne Artykuł uzupełniony 21 zdjęciami b. złej jakości.	Ksero 29x42	1933	42
100	-	Tekst prelekcji propagandowej poparcia przez podoficerów D.O.K.V. realizacji projektu Aeromobilu konstrukcji sierż. pil. Działowskiego Autor Tekstu sierż. pil. rezerwy Adam Drozdowski	Przebitka co najmniej drugiej kopii maszynopisu, jeszcze dość czytelna. W tekście autor omawia osiągnięcia St. Działowskiego....świetne wyniki, ofiarna praca na polu lotniczym. Zalety połączenia samolotu z samochodem. Normalny samolot po wylądowaniu zdany jest na los warunków atmosferycznych.... samolot tego rodzaju dla celów łącznikowych..... samolot ufundowany przez podoficerów będzie nosił nazwę „Podoficer” .....oddając do użytku Armii nowy typ samolotu, który na wypadek wojny może oddać nieocenione usługi do obrony całości naszych granic.	Przebitka maszynopisu na 4 str 28x18	Ok 1932 .	43
101	-	Zestawienie deklaracji składek na budowę Aeromobilu konstrukcji Stanisława Działowskiego	Maszynopis zawierający 56 nazwisk wpłacających składki na budowę Aeromobilu w latach 1932 i 1933.	2 str maszynopisu 30x21	1986 .	44
102	-	Zbiór 67 Uchwał i deklaracji zbiorowych oraz osób , które po wysłuchaniu prelekcji na temat projektów budowy Aeromobilu braci Działowskich, udzieliły poparcia idei jego budowy	Zestaw 51 słabej jakości odbitek kserograficznych, pisemnych wypowiedzi osób prywatnych, oficjalnych i zespołów entuzjastów pomysłu Aeromobilu.	Ksero 76 str 30x21	1932 i 1933	45
103	-	Niezależnie od powyższego- sierżant pilot Adam Drozdowski- na zdjęciu- po tragicznym wypadku lotniczym w 1932r	Bardzo kontrastowa i nieczytelna kopia kserograficzna zdjęcia sierż. Adama Drozdowskiego, z czasopisma „Podoficer”, przyjaciela St. Działowskiego. Prowadził	Ksero 7x9	1932	46a

		<p>Żwirki i Wigury- napisał powieść- reportaż o polskim lotnictwie sportowym pt. Challenge. Podniebnym szlakiem Żwirki i Wigury. W powieści tej szczególne wyjątki z życia i działalności pilota-konstruktora Stanisława Działowskiego</p>	<p>zbiórkę pieniężną na budowę aeromobilu.</p>			
104	-	<p>Sierżant pilot Adam Drozdowski stworzył „Komitet budowy Aeromobilu” , zatwierdzony przez dowódcę O.K.-V w skład ,którego wchodził:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przewodniczący mjr. Zenon Romanowski i 4 członków.</li> </ul> <p>Adam Drozdowski to autor artykułów 1934-1929 i 39 odcinków reportażu o polskim lotnictwie sportowym „Challenge” – „Podniebnym szlakiem Żwirki i Wigury” w którym to reportażu znajduje się osoba Stanisława Działowskiego – opisuje perypetie- wloty i upadki poczciwego lotnika konstruktora.</p>	<p>Kserogramy 35 odcinków reportażu o polskim lotnictwie sportowym. Pod tytułem Challenge! Challenge! Podniebnym szlakiem Żwirki i Wigury. Autorem reportażu jest pilot Adam Drozdowski. W komplecie kserogramów są liczne nieczytelne zdjęcia. Całość podzielona jest na drobne rozdziały o tytułach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-W kwietniu 1784 puścili w powietrze balony</li> <li>-Bania wzniosła się do góry wśród okrzyku zgromadzonych tu tłumów</li> <li>- Miedzy Floriańską a miejską furtką ...Francuzami</li> <li>- Balon opadł na Woli</li> <li>- ....na emigracji pracują ....lotnictwem</li> <li>- Uczony Stefan Drzewiecki wnuk legionisty napoleońskiego</li> <li>- Pierwszy polski szybowiec</li> <li>- Legendy i opowiadania</li> <li>- rt jednak Polakom nie .....oddał należytego miejsca....bilansie międzynarodowej..... nad ujarzmieniem powietrza</li> <li>- .....wartość prawdziwa ....niezaprzeczona</li> </ul> <p>- 30 LECIE WYNALEZIENIA SAMOLOTU</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Początki szybownictwa</li> <li>-Dwudziestopięciolecie pierwszego w Europie lotu w obwodzie zamkniętym</li> <li>- Podziw dla geniusza ludzkości</li> <li>- Maszyna przy starcie wpadła w wodę</li> </ul> <p>- LATAWCE</p> <p>- POWSTANIE LOTNICTWA SPORTOWEGO W POLSCE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przeważnie z własnych funduszy</li> <li>- Dźwigając na ramionach całą konstrukcję ważącą około 50 kg</li> <li>-Sam wystartował i niedługo walcząc z wiatrem zginął śmiercią samobójczą</li> <li>- Na brak porozumienia o....</li> <li>- Drwiny ze strony kolegów</li> <li>- Ciężkie położenie konstruktorów</li> </ul> <p>PIONIERZY SZYBOWNICTWA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Z powodu małej wysokości i silnego wiatru rozbija się</li> <li>-Półroczna praca nad wybudowaniem szybowca w kilku sekundach obróciła się wniwecz.</li> </ul>	<p>Ksero 35 str 17x23</p>	1933	46b

			<p><b>NIEZAWODNY METEOROLOG</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pod parasolem na wszelki wypadek</li> <li>- ...a co do pogody...miejscowych Kaszubów</li> <li>- Pobić rekord długości i wysokości lotu</li> <li>- Uszkodzając przy lądowaniu lekko podwozie</li> <li>- Runął na ziemię w znacznej odległości od pola startu rozbijając maszynę.</li> <li>- Wali się na ziemię</li> <li>- Uniknięto rozbicia reszty szybowców</li> <li>- ...Z dwóch szybowców zrobiono jeden</li> <li>- zamknął oczy rozbijając</li> <li>- Runął ze znacznej wysokości łamiąc sobie nogę</li> <li>- Ponosi pilota rozbijając się w szczątki</li> <li>- Na budowie samolotów słabo silnikowych</li> </ul> <p><b>PIERWSZE SAMOLOTY TURYSTYCZNE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-..... najmniejszym samolotem</li> <li>- Spalając się doszczętnie</li> <li>- Pierwszy samolot najlepiej obmyślony na owe czasy</li> <li>- "do latania a porządni ludzie powinni piechotą chodzić"</li> <li>- Szewc mecenasem lotnictwa</li> <li>- "Mogło to eksplodować i cały dym w luft wysadzić":</li> <li>- Całą ścianę rozebrać i dopiero wynieść</li> <li>- Odbezpieczył rewolwer, wyjął klucz z drzwi i dopiero wtenczas przystąpił do badania bomby.</li> <li>- ...osadzając go w więzieniu śledczym</li> <li>-Działowski wjechał w tłum [gapiów]</li> <li>- Przez dachy kamienic na ulicę</li> </ul> <p><b>PIERWSZENSTWO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taniec na maszynie.</li> <li>- Na wysokości 700 m</li> <li>- Wykradzenie maszyny z hangaru</li> <li>- Raport karny i tydzień zakazu opuszczania koszar</li> <li>- Dąbrowski Drzewiecki Działowski</li> <li>- O zaledwie 30 konnym</li> <li>- Przeglądał gruntownie całą maszynę, nie znajdując błędu</li> <li>-</li> <li>- Awionetka po 3 tygodniach.</li> <li>- Pękła mu rurka doprowadzająca oliwę do silnika <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zaledwie na godzinę otwarcia konkursu</li> <li>-</li> </ul> </li> </ul> <p><b>GDY AWJONETKI PO RAZ PIERWSZY STANĘŁY DO KONKURSU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jak się rozbijają tandetne maszyny</li> </ul> <p><b>PRZYGODY DZIAŁOWSKIEGO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przesadza Wisłę lądując 15 m od brzegu</li> </ul>			
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozbija zupełnie samolot</li> <li>- Nauczyli rozumu i nie robili ptakom konkurencji</li> <li>-Uszkadza poważnie skrzydło Bregueta</li> <li>- Pokrwawiony, zasmarowany do niepoznania</li> <li>- Dla Krakowa Warszawa nie robi żadnych ustępstw</li> <li>- Stale do Krakowa</li> <li>- Miny o które można łatwo zawadzić</li> </ul> <p>PIERWSZY SUKCES KRAKOWSKIEJ AWIONETKI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na łące przeznaczonej na lotnisko paśło się było</li> </ul> <p>KRAKÓW RUSZA CORAZ SILNIEJ PO SKRZYDŁA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Krajowy Konkurs Awionetek w Warszawie</li> <li>- W jednym miejscu znaczki zostały rozprzedane</li> <li>- W miejscu pasażera wystawała dużych rozmiarów wieża</li> <li>- Nowiutki samolot połamany</li> </ul> <p>UMYŚLNE POŁAMANIE MASZYNY</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Warszawa bała się konkurencji Krakowa</li> <li>- Pech</li> <li>- Odżywiając się jedynie kanapkami i lemoniadą</li> <li>- Pierwsza w Polsce pilotka</li> </ul> <p>KTO SIĘ NA KOŃCU ŚMIEJE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kraków był zdany na własne siły</li> </ul> <p><b>ZWYCIĘSTWO KRAKOWA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Brak u nas dostatecznej liczby konstruktorów</li> <li>- Rogalski, Wigura i Drzewiecki RWD 4.</li> <li>- Komisja sportowa nie mogła wyjść z podziwu</li> <li>- ....remi wirażami ...etapów kontrolnych</li> <li>- Albo rozbić samolot albo też wygrać pierwszą nagrodę</li> </ul> <p>POLOWANIE NA AWIONETKI W POWIETRZU</p> <p>Zagrożone zwycięstwo Krakowian</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- [...] dłużej na interwencję sympatyków Politechniki Warszawskiej</li> <li>- [...]w proteście wszystkich zawodników</li> <li>- Sprawca nie został ujawniony</li> <li>- Poniósłby śmierć zaraz po starcie</li> <li>- Komuś bardzo zależało na wypadku Działowskiego</li> </ul> <p><b>I. Nagrodę zdobyła awionetka konstrukcji sierż. pil Działowskiego D.K.D. IV. Aeroklubu Krakowskiego</b></p> <p><b>II. Nagroda awionetka „Orkan”</b> por. pil Grzmiłasa z 3 p. lotniczego</p> <p><b>III. Krakowska D.K.D. III Działowskiego</b></p>		
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

		<p><b>IV. Nagroda awionetka p. Prausa</b>  <b>V. Nagrodę krakowska Działowskiego</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pobudzenie ruchu konstrukcyjnego</li> <li>- Intensywna praca propagandowa</li> <li>- Aeroklub Akademicki</li> <li>- Ładując rozbił maszynę</li> </ul> <p><b>SKRZYDLATY ROK 1929</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zapał lotniczy Młodzieży</li> <li>-[...]owski zaczął [...]tka rozpędzać ludzi [lot]nisku</li> <li>-Plac w mieście przy pawilonie wystawowym</li> <li>- [...] uznania</li> <li>- wielki pokaz lotniczy</li> </ul> <p>Kraków nie spoczął na laurach po zdobyciu nagród</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kraków poszczycić się może pierwszymi pilotami sportowymi</li> <li>- Jak ci się spieszy to jedź koleją</li> <li>- Załoga skostniała , wylądowała w Warszawie</li> </ul> <p><b>CORAZ WIĘCEJ TAKICH AWIONETEK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na drabinie przymocowanej do podwozia samolotu</li> <li>- Wciągając go wolną ręką</li> <li>- Lecieć nad Wisłę więcej rzucić go do wody</li> <li>- Budowę dużego typu Działowskiego więcej to więcej D.K.D. V</li> <li>- Pierwszy więcej Polsce ruszył lotnictwo sportowe na właściwe tory</li> <li>- Lot Południowo zachodniej Polski</li> <li>-[...]bohater por Żwirko pierwszy więcej Polsce</li> <li>- najmłodszy dotrzymani placu</li> </ul> <p><b>KRAKÓW PRZODUJE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pierwszy rajd zagraniczny polskiej awionetki</li> <li>- Szklanka piwa jako kolacja po przeleceniu 920 km</li> <li>- Żwirko mimo trudności ląduje doskonale</li> </ul> <p><b>ROK 1930</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pod znakiem Challenge</li> <li>- Sport lotniczy rozwija się na terenie Krakowa bardzo pomyślnie</li> </ul> <p><b>NIE ZAWINIONY PECH KRAKOWA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nieść więcej chluby, barw Krakowa poza granice państwa</li> <li>- niesumienne spawania przez robotnika fabrycznego</li> </ul> <p><b>DRUGI MIĘDZYNARODOWY RAJD AWIONETEK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zwycięstwo Niemcom</li> <li>-[...] zwycięstwo [...] Niemcy</li> <li>- Dużo defektów silników</li> </ul>			
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

- Fabrykacja polskich silników
- Rajd ten nie odbył się bez ofiar
- Nadal ścigali zawodników ,więcej rajd ukończyli

**Uroczystość otwarcia pierwszego lotniska turystycznego więcej Polsce więcej Nowym Targu**

- Pierwszy podhalański zlot awionetek
- Polskie lotnictwo sportowe znajduje się już na drodze szybkiego rozwoju
- Zaledwie od dwóch lat

**LOT POŁUDNIOWO ZACHODNIEJ POLSKI**

- Aeroklub akademicki więcej Krakowie
- Sprawdzianem poziomu naszego lotnictwa sportowego
- **Znowu Żwirko zwycięża**
- Wielka sprawność młodych pilotów, wyszkolonych więcej klubach

**WARSZAWA ZWALCZA KRAKÓW**

- Zabroniono mu nawet lotu
- Wszyscy uciekli do namiotu
- Latał jak opętany nad lotniskiem
- Pierwszy wypadek lotniczy w lotnictwie sportowym
- Śmiga uderzyła go w głowę

**Coraz większy rozwój lotnictwa sportowego w roku 1930**

- Rok 1931 przynosi dobry rozwój
- I Lubelsko- Podlaskimi zawodami lotniczymi

**PIERWSZA WIZYTA AWIONETEK AWIONETEK ESTONII**

- Por. pilot Żwirko leciał sam na RWD 2
- Zaproszenie do Łotwy.
- Sekocińskiej i kaliskiej w Warszawie

**Krajowy konkurs samolotów turystycznych nowe**

- Nie posiadały ani jednego silnika nowego
- Tylko posiadała Warszawa
- Zdani byli zupełnie na własne siły
- Z dokładnością minuty na określona godzinę zakończenia lotu
- Eliminacje maszyn sportowych na przyszły Challenge
- Rozleciał się samolot w powietrzu

**POLSKIE SKRZYDŁA ZA GRANICĄ**

- Specjalnie dla barw Aeroklubu Krakowskiego

**Wielki dla lotnictwa polskiego rok 1932**

- straszna katastrofa samolotowa (DKD V)
- Płatowiec uległ pełnemu zdruzgotaniu
- **Polska na czele lotnictwa światowego**
- Śp por. Żwirko i inż. Wigura

			- Dla rozwoju dalszego lotnictwa sportowego prawie zupełnie obojętne.			
105	31	Nie rozpoznana gazeta: Po ataku gazowym	Ksero rysunku dużego z apokaliptyczną wizją dużego miasta ( wejście do metra) po ataku gazowym.	Ksero 26x19	Ok. 1930	47
106	-	Die Waise „ Sierota”	Ksero nieciekawej ilustracji kaczuski z rozdziawionym dziobem.	Ksero 14x9	Ok. 1930	48a
107	-	Jawson Wood	Ksero ilustracji – świątecznej ?- z kożą opartą o drzewo i butelkami po winie.	Ksero 13x9	Ok. 1930	48b
108	-	NN. Tunele dla nowo zaciężnych małżeństw, odbywających podróż poślubną.	Ksero, niezbyt śmiesznego rysunku satyrycznego.	Ksero 14x10	Ok. 1930	48c
109	-	NN Samolot wpada w korkociąg	Rysunek satyryczny z samolotem, pilotem i .. korkociągiem do otwierania butelek.	Ksero 11x6,5	Ok. 1930	48d
110	-	NN Najnowsze czyszczenie świec.	Rysunek satyryczny i dwie krótkie humoreski.	Ksero 11x12	Ok. 1930	49a
111	-	Koralle - Niepoprawny lotnik	Rys. satyryczny z podpisem „Ten cymbał już trzeci raz zapomniał spadochronu”.	Ksero 10x8	Ok. 1930	49b
112	-	NN Przed pierwszym lotem samodzielnym	Ksero niezrozumiałego rysunku.	Ksero 8x12	Ok. 1930	49c
113	-	NN. Humor francuski	Ksero rysunku dwu lotników , po skapotowaniu samolotu w bajorze i podpis. Nieprzewidziana kąpiel- Gdybyś mi powiedział że będziemy się kąpać, zabrałbym swój kostium.	Ksero 10x7	Ok. 1930	49d
114	-	Humor zagraniczny	Ksero rysunku kpiącego z przygotowania samolotu do rajdu.	Ksero 9x13	Ok. 1930	49e
115	-	NN	Ksero rysunku. Siedmiu lotników maszeruje w szyku klina.	Ksero 9,5x7, 5	Ok. 1930	49f
116	-	Sztychy niemieckie z 18-go stulecia	Niezbyt czytelne trzy ilustracje związane z lotami.	Ksero 10x15	Ok. 1930	50a
117	-	Sztych przedstawiający szybowiec locie	Ksero ciekawej ilustracji z czteropłatowym szybowcem w locie.	Ksero 12x7	Ok. 1930	50b
118	-	Ilustrowany Kurier Codzienny Nr 249	Nowy typ ślizgowca powietrznego. Niewyraźna kserokopia zdjęcia niemieckiej lotni.	Ksero 7x9	12.0 9 1929	50c
119	-	Otto Lilienthal ....	Niewyraźne ksero lotni Lilienthala w locie.	Ksero 4x3	Ok. 1930	50d.
120	-	Mały Ikar	Rysunek satyryczny z Ikarem i balią.	Ksero 14x10	Ok. 1930	51a
121	-	Rysunek satyryczny	Dwu pasażerów ratuje się za pomocą spadochronów.	Ksero 7x5	Ok. 1930	51b
122	-	NN Wojna przyszłości	Naiwny rysunek samolotu- latającej fortecy z Umieszczonymi na nim 12 XIX wiecznymi działami.	Ksero 11x14	Ok. 1930	51c
123	-	Karykatury Antoniego Wasilewskiego	„Lądować można nawet na nosie Giewontu.	Ksero 4x4	Ok. 1930	52a
124	-		Wstyd, ja latam chociaż nie jestem ptakiem , a ty... ( lotnik zwraca się do koguta).	Ksero 5x5	Ok. 1930	52b
125	-		Pilotaż.	Ksero 4x5	Ok. 1930	52c
126	-		Major pilot Romanowski z 2 p. lotniczego w Krakowie, komendant Parku 2-go pułku lotniczego w Rakowicach.	Ksero 8x14	Ok. 1930	52 d
127	-	Koralle	To samo co poz 107 na str 49 b.	Ksero 7,5x6	Ok. 1930	52e
128	-	NN	Karykatura przygotowania do rajdu.	Ksero	Ok.	

				17x13	1930	52f
129	-	Söndagsniss Strix	Karykatura lotnicza.	Ksero 4x6	Ok. 1930	52g
130	-	NN	O Jezu, a cóż to za wojacy – Żołnierz w kombinezonie przeciw iperytowym i wiarus z czasów powstania listopadowego.	Ksero 8x8	Ok. 1930	52h.
131	32	Sanatorium w Rayczy	Stanisław Działowski oznaczony X przed wejściem do sanatorium w Rayczy.	Foto 14x9	12.0 3 1935	53
132	33	Raycza	Stanisław Rayski wśród pensjonariuszy sanatorium w Rayczy.	Foto 9x13	15.0 3 1935	53
133	34	Raycza	Park zdrojowy w Rayczy. Na tle stawu St. Rayski z kolegami.	Foto 9x14	22.0 3 1935	53
134	35	Raycza	ST. Działowski w czasie werandowania w sanatorium w Rayczy.	Foto 9x14	19.0 3 1935	53
135	36	Sanatorium VI 1935 X ST. Dział. Otwock Sanat. Wojsk	Widok z lotu ptaka Sanatorium Wojskowego w Otwocku.	Foto 9x14	1935	54
136	37	-	Grupa 17 kuracjuszy sanatorium wojskowego w Otwocku z pielęgniarką. Działowski oznaczony znaczkiem X. Zwraca uwagę żałobna opaska na ramieniu dwu żołnierzy ( Żałoba po śmierci marszałka Piłsudskiego)	Foto 9x14	16.0 6 1935	54
137	38	-	Grupa 11 kuracjuszy z pielęgniarką w czasie leżakowania na werandzie Sanatorium Wojskowego w Otwocku. Znaczkiem X oznaczony St. Działowski	Foto 9x14	25.0 7 1935	54
138	39	-	Grupa 13 kuracjuszy w parku Sanatorium Wojskowego w Otwocku.	Foto 4x14	26.0 6 1935	54
139	40	1935 Sanatorium Wojsk. 1935r	Grupa 26 osób pozuje do zdjęcia przed wejściem do Sanatorium Wojskowego im Marszałka Piłsudskiego w Zakopanym ( Kościelisko) obecny Gronik. Zdjęcie zrobione zimą.	Foto 9x12	1935	55
140	-	NN	Notatka prasowa informująca, że St. Działowski sierżant pilot w stanie spoczynku został przemysłowcem.	Ksero 8x6,5	Ok. 1935	55
141	-	Przedsiębiorstwo Lotnicze Przemysłowo- Handlowe PRZEDLOT Stanisław Działowski Kraków Aleja 29 listopada 64 telefon 151-99	Oryginalny druk firmowy Przedsiębiorstwo Lotniczego Przemysłowo- Handlowego PRZEDLOT Stanisław Działowski.	Druk dwubara rwny 30x21	Ok. 1935	56a
142	-	Przedsiębiorstwo Lotnicze Przemysłowo- Handlowe PRZEDLOT Stanisław Działowski Zakład Przemysłowy ul. Floriańska 44	Zawiadomienie o otwarciu zakładu wulkanizacyjnego... wszystkich artykułów gumowych najnowszym systemem „ Zimnej wulkanizacji”.....	Ksero 30x21	Ok. 1935	56b
143	-	Przedsiębiorstwo Lotnicze Przemysłowo- Handlowe PRZEDLOT Stanisław Działowski Zakład Przemysłowy ul. Floriańska 44	Ksero druku filmowego Przedsiębiorstwa Lotniczego Przemysłowo- Handlowego PRZEDLOT Stanisława Działowskiego Zakład Przemysłowy	Ksero 30x21	Ok. 1935	57a

			ul. Floriańska 44			
144	-	Lot Polski Firma Bosch w Warszawie reklamuje zalety świec i Maneta własnej produkcji postępując się nazwiskiem Działowskiego	Ksero reklamy firmy Boscha z wykorzystaniem I Krajowego Konkursu Awionetek przypisując użyciem sukcesów samolotom Działowskiego i liniom lotniczym „Aerolot” użyciem świec i iskrowników produkcji Boscha.	Ksero 11x14	Ok. 1930	57b
145	-	Przedsiębiorstwo Lotnicze Przemysłowo- Handlowe PRZEDLOT Stanisław Działowski Zakład Przemysłowy ul. Floriańska 44	Oryginalny druk firmy Przedsiębiorstwo Lotnicze Przemysłowo- Handlowe PRZEDLOT Stanisław Działowski Zakład Przemysłowy ul. Floriańska 44 w którym firma zawiadamia o otwarciu zakładu wulkanizacyjnego „Zimnej wulkanizacji”.	Druk czarno biały wypełn iony maszy na do pisania 30x21	Bez daty Ok. 1030	58a
146	-	Przedsiębiorstwo Lotnicze Przemysłowo- Handlowe PRZEDLOT Stanisław Działowski Zakład Przemysłowy ul. Floriańska 44	Oryginalny druk firmy Przedsiębiorstwo Lotnicze Przemysłowo- Handlowe PRZEDLOT Stanisław Działowski Zakład Przemysłowy ul. Floriańska 44	Druk trójbar wny „czysty 30x12	Ok. 1935	58b
147	41	1935 Uroczystość Pułkowa z okazji przejścia na emeryturę St. Działowskiego. W środku w cywilu siedzi Działowski	Bardzo dobrej jakości, pamiątkowe zdjęcie około 100 osób personelu 2p. lotniczego w Krakowie.	Foto 12x17	25.0 3 1935	59
148	-	Nie rozpoznany krakowski dziennik Miła uroczystość w 2. p. lotniczym	- Prawie nieczytelne ksero z ilustracją z gazetowym rastrem , podpis pod zdjęciem to lista przechodzących na emeryturę podoficerów 2 pułku lotniczego - Notatka o kradzieży w mieszkaniu St. Działowskiego . Skradziono 2 bluzy wojskowe, zegar lotniczy i dwie pary spodni. Sprawców kradzieży ujęto - wykaz nocnych dyżurów aptek i lekarzy	Ksero 13x17	23.0 3 1935  30.1 1 1934  03.0 4. 1935	59
149	-	Stanisław Działowski st. sierż. pil. I kat w stanie spoczynku Przebieg działalności na polu lotnictwa sportowego Tekst, spisany przez samego ST. Dz, w 1937r w Stanisławowie	Oryginał nieco podniszczonego maszynopisu, składającego się z części. Życiorys w tytułach: - Życiorys - Moje prace konstrukcyjne, szybowca i samolotów turystycznych - DKD – 3 - DKD - DKD VI, VII, i VIII - „Aeromobil” DKD - X	Maszy nopsis 4 str 30x21	1935	60
150	-	Dane personalne o St. Działowskim do 1935r <b>odpis</b>	Maszynopis odpisu skróconego życiorysu i przebiegu służby wojskowej Stanisława Działowskiego. Dokument spisany w 1935r odpis pochodzi z 26 VII 1940r. za zgodność podpis złożył Burmistrz Józef Byroński.	Maszy nopsis 2str 26x21	1935 odpi s 26.VI I 1940 .	61
151	-	Pismo Dowództwo Okręgu Korpusu nr V.	Oryginał dokumentu dotyczącego zaopatrzenia emerytalnego funkcjonariuszy państwowych zawodowych wojskowych. Na	Druk wypełn iony	13.0 8 1935	62

		Do Pana Działowskiego Stanisława St. Sierż. pilot – 2 p. lotniczy	dokumencie oryginalny podpis Generała Brygady Narbuta Łuczyńskiego. Dokument przedarty na pół.	na maszynie do pisania 30x21		
152	-	Pismo Dowództwo Okręgu Korpusu nr V. Do Pana emerytowanego st. sierż. pilot – Działowski Stanisław	Oryginał dokumentu zawiadamiającego, że pana starszego sierżanta – pil. przeniesiono w stan spoczynku. Na dokumencie znajduje się podpis gen. Bryg. Narbuta – Łuczyńskiego i czytelny odcisk pieczęci D.O.K. № V.	Druk wypełniony na maszynie do pisania 30x21	20.1 1 1935	63
153	-	Obliczenie lat służby Dla emeryta St. Sierż. pil Działowskiego Stanisława	Na oryginalnym druku, wpisane na maszynie do pisania obliczenia lat służby St. Działowskiego. Z dokumentu wynika, że St. Działowskiemu zaliczono 39 lat służby.	Druk wypełniony na maszynie do pisania 30x21	Ok. 1935	64
154	-	Dowództwo Okręgu Korpusu Nr V do Izby Skarbowej we Lwowie	Pismo Zawiadamiające, że zgodnie z ustawą z 12.03.1938..... wymiarze zaopatrzenia emerytalnego St. Sierż. pil Działowskiego Stanisława nie ulega zmianie z dniem 01.07. 1928.	Druk wypełniony na maszynie do pisania 13x21 i ksero druku	31.0 5. 1938	2x 65a
155	-	Odpis Izba Skarbowa we Lwowie pl. Św. Ducha I.1	Zawiadomienie Izby Skarbowej we Lwowie o zadłużeniu Stanisława Działowskiego z tytułu pożyczki inwestycyjnej w kwocie 120 zł.	Druk 15x21	27.1 1. 1935	65
156	-	Ogólny Związek Podoficerów Rezerwy Rzeczp. Polskiej Zarząd Główny Legitymacja członkowska Nr 8455 seria B	Legitymacja Członkowska NR 41 Stanisława Działowskiego- ma prawo do noszenia munduru, opłacona składka za listopad 1935.	Książeczka – Druk 12x9	1935	66a
157	-	Reklama Przedsiębiorstwo Lotnicze Przemysłowo -Handlowe PRZEDLOT Stanisław Działowski Kraków Aleja 29 listopada 64	Przedsiębiorstwo dostarcza: Sklejkę lotniczą i wodoodporną firmy "Janir" oraz wszelkie materiały lotniczych: surowców półfabrykatów, oraz sprzętu lotnicze. Wykonuje: części zamienne do samolotów turystycznych i szybowców Naprawia: Armaturę pokładową i części zamienne do szybowców samolotów turystycznych, wulkanizacja na zimno krążków gumowych do szybowców.	Ksero 6x14	1936	66b
158	-	St. Sierż. w st. spoczynku Działowski przemysłowcem	Notatka z nierozpoznanej gazety o przeniesieniu Stanisława Działowskiego w stan spoczynku.	Ksero 6x4,5	1936	66c
159	42	05.05.1935 Stanisław i Małgorzata Działowscy i kolega St. Lucjałodnym i synem Stanisława Ignacym, chrześniakiem Prezydenta RP prof. I . Mościckiego	Pamiątkowe zdjęcie w parku. Na składanym stołeczku siedzi Małgorzata Działowska przy niej syn Ignacy. Za nią stoją mąż z kolegą Lucjałodnym.	Foto 14x9	Ok. 1936	66

160	43	Stanisław i Małgorzata Działowscy syją kopiec J. Piłsudskiego na Sowińcu	1935. Stanisław i Małgorzata Działowscy przy taczkach napełnionych ziemią.	Foto 9x14	1935	66
161	44	DKD – V samolot ten po remoncie był używany przez Aeroklub Krakowski od maja do końca lipca 1935r.; Awionetka i jej konstruktor z żoną przed samolotem na rynku w Krakowie	Częściowo zniszczone zdjęcie samolotu DKD – IV SP – ACR przed Sukiennicami na Rynku w Krakowie.	Foto na papierze jedwabistym 8x13	1935	67
162	45	Lotnisko Rakowice, Edward Wolik instruktor szybowcowy, Stan. Działowski i jego najmłodszy syn Ignacy [.....]	Syn Stanisława Działowskiego Ignacy siedzi na siodełku szybowca CWJ i trzyma w ręku drążek sterowy.	Foto 6x11	Ok. 1936	67
163	46	Uroczystość z udziałem pierwszego marszałka Józefa Piłsudskiego na Rynku w Krakowie X- Stanisław Działowski	Marszałek Józef Piłsudski stoi na podwyższeniu i salutuje, obok tłum żołnierzy z nielicznymi cywilami. Znaczka X oznaczającego Działowskiego trudno odnaleźć- 5 osoba w mundurze od prawej strony u dołu.	Foto 17x25	Ok. 1933	68
164	-	1936 Stanisław Działowski był prezesem ZHP Koła Przyjaciół Harcerzy na Czerwonym Prądniku w Krakowie	Laurka „Kochanemu druhowi” w dniu imienin z życzeniami.... Na niwie harcerskiej CZUWAJ! [10 podpisów].	Ksero 21x16	08.0 5 1936	69a
165	-		Zawiadomienie o walnym zebraniu Koła Przyjaciół Harcerzy w Prądniku Czerwonym	Ksero 10x11	22.0 3 1936	69b
166	-	Legitymacja wystawiona Przez Powiatową Komendę Uzupelnień w Stanisławowie	Ksero strony tytułowej i cztery kartki legitymacji. Ważna do 31.12.1937.	Ksero 5 str 10x7	18.1 2 1935	70a
167	47	Sanok Zawody Lotnicze- St. Działowski komisarz sportowy	Komisja sportowa przy samolocie RWD-13 [widok z przodu, lewa połowa].	Foto 6x9	Ok. 1936	71
168	48	Sanok zawody Lotnicze- St. Działowski komisarz sportowy	Komisja przy stoliku sędziowskim.	Foto 6x9	Ok. 1936	71
169	-	Lubelska Wytwórnia Samolotów Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością W Lublinie	Odpowiedź dotycząca oferowanego silnika „Jawelin” i propozycja zatrudnienia Stanisława Działowskiego na stanowisku technika w biurze konstrukcyjnym LWS.	Ksero 15x15	29.0 5. 1936	71
170	49	Sanok Zawody Lotnicze- St. Działowski komisarz sportowy	Członkowie komisji sportowej przy stoliku sędziowskim.	Foto 6x9	Ok. 1936	71
171	-	1936 Afiliiowany do Aeroklubu Rzeczypospolitej Polskiej AEROKLUB KRAKOWSKI Udział Stanisława Działowskiego jako komisarza sportowego w Sandomierzu, Mielcu, Rymanowie	Zlepek dokumentów w tym, pismo z zawiadomieniem o powierzeniu Stanisławowi Działowskiemu funkcji komisarza sportowego. Lista komisarzy sportowych.	Ksero 30x21	15.0 9 1936	72
172	-	Wytyczne dla komisarzy sportowych	Ksero maszynopisu z obowiązkami komisarzy sportowych.	Ksero 9x14	1936	73a
173	-	Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej Komisja sportowa Nr24	Legitymacja Działowskiego Stanisława jako Komisarza Sportowego.	Ksero 8x12	16.0 9. 1936	73b
174	-	Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej Komisja sportowa Nr...	Legitymacja Działowskiego Stanisława jako Komisarza Sportowego.	Ksero 8x12	28.1 1 1936	73c
175	-	Uczmy się latać Notka z nie rozpoznanego	.....w mieście zwycięzcy Challenge mjra Bajana i jednego z pierwszych konstruktorów	Ksero 5x5	21.0 1	73d

		dziennika	maszyn sportowych Działowskiego....Zgłoszenia przyjmuje Inspektorat Lotniczy .....LOPP ul. Zwierzyniecka 26.		1937	
176	-	Załącznik do wyciągu ewidencyjnego Idz.15839/ewid/37 Dot: sierż. Działowskiego  Stanisławów 9.XII.1937	Wyciąg zawiera: Odznaczenia i pochwały ( 7 pozycji) Opinia Sierż Działowskiego Jest bardzo sumienny i pracowity – jako podoficer mało energiczny i pewny siebie. B. dobry fachowiec. Prowadzi się w służbie i poza służbą b. dobrze, zdyscyplinowany podoficer, dobry pilot, prowadzenie się w służbie i poza służbą wzorowe. Łącznie 15 pozytywnych opinii. Wyciąg podpisał Komendant Pułku ppłk Jacorzyński	Ksero 39x21	09.1 2 1937	74
177	50	-	Lotnisko Stanisławów. Dwaj policjanci w tle, komisja sportowa zawodów lotniczych.	Foto 9x14	1938	75
178	51	-	Stanisław Działowski z grupą cywilów przy samolocie RWD-13.	Foto 6x9	Ok 1938	75
179	52	Stanisław Działowski jako Komisarz Sportowy- 1938 Stanisławów- zawody modeli latających	Znackiem X oznaczony Stanisław Działowski, w tle widoczny hangar na lotnisku w Stanisławowie.	Foto 9x14	1938	75
180	53	-	Mocno uszkodzone zdjęcie grupy komisarzy sportowych przy samolocie RWD-8.	Foto 6x9	Ok. 1938	75
181	54	-	Grupa zawodników zawodów modeli latających na starcie w Stanisławowie?	Foto 9x14	1938	75
182	55	Zawody lotnicze	Komisja zawodów i samolot RWD-8.	Foto 6x9	Ok. 1938	75
183	56	-	Zdjęcie legitymacyjne Stanisława Działowskiego.	Foto 4x3	Ok. 1937	76
184	57	-	Zdjęcie legitymacyjne Małgorzaty Działowskiej.	Foto 4x3	Ok. 1937	76
185	58	Fragment ściany w mieszkaniu Działowskich	Trochę nieostre zdjęcie z głównym motywem – śmigło.	Foto 4x6	Ok. 1937	76
186	59	Mimo wielu przeciwności życiowych nie opuszczał St. Działowskiego.....	Zdjęcie nieco wyblakłe. Scena z dorożką.	Foto 7xd9	Ok. 1937	76
187	60	(Nie czytelny)	Plac w koszarach przed nie określoną uroczystością.	Foto 3x4	Ok. 1937	76
188	61	-	Nie rozpoznane wiejskie zabudowania.	Foto 3x4	Ok. 1937	76
189	62	Małgorzata i Stanisław Działowscy 1938	Zdjęcie legitymacyjne Małgorzaty Działowskiej.	Foto 5x4	1938	76
190	63		Zdjęcie wizytowe Stanisława Działowskiego .	Foto 7x5	1938	76
191	-	Legitymacja Ośrodka zdrowia Wytworni PZL- Warszawa 19- Okęcie Paluch na ostatniej stronie daty urodzin całej rodziny	Książeczka zdrowia rodziny Stanisława Działowskiego, prawdopodobnie nie kompletna ważna na lata 1938/1939.	Oryg. Druk nr 4993 z 6 kartka mi i okładk a 11x8	1938	76a
192	-	-	Legitymacja nr 50 Stanisława Działowskiego jako członka Polskiego Czerwonego Krzyża . Ważna na rok 1938.	Druk 9x8	1938	76b

193	-	Legitymacja instruktora WF lub PW -w/wym legitymacje instruktora WF lub PW wystawiona 13 V 1938 dla Stanisława Działowskiego, przez dowództwo korpusu Nr VI w Stanisławowie	Legitymacja Stanisława Działowskiego instruktora . Legitymacja uprawniała do ulg na kolejach państwowych obrębie wszystkich DOKR. Brak zdjęcia Legitymacja ważna na rok 1938	Druk 2str 10x7	18.0 5 1938	77
194	-	Budynek portowy w Stanisławowie	Nieczytelne zdjęcie z rastrem.	Ksero 4x5,5	Ok. 1938	77a
195	-	Władze cywilne i wojskowe w Stanisławowie		Ksero 4x5,5	Ok. 1938	77b
196	-	Pierwsza RWD-8 ląduje w Stanisławowie		Ksero 3,5x5, 5	Ok. 1938	77c
197	64	1938 lotnisko w Stanisławowie	Zdjęcie zrobione wewnątrz hangaru na tle samolotów, pozuje 25 lotników.	Foto 9x14	1938	77
198	65	-	Dwaj mężczyźni w maciejówkach przy wypalonym sześciocyndrowym rzędowym silniku- widoczny cały wał korbowy.	Foto 8x100	Ok. 1925 - 1935	77
199	66	-	Zabudowania lotniska w Stanisławowie im. Gen. T. Kasprzyckiego i cztery samoloty RWD-8.	Foto 10x14	1938	77
200	-	Skrzydłata Polska Dziesięciolecie Aeroklubu Krakowskiego	Kserokopia artykułu o powstaniu i działalności Aeroklubu Krakowskiego, wyeksponowana jest działalność St. Działowskiego, DKD-4, konkursy awionetek.	Ksero 30x14 duża chęć tekstu nie czytelna	Styc z. 1938	78a
201	-	Skrzydłata Polska .....dziesięciolecie	Częściowo nie czytelny o działalności LOPP	Ksero 23x14	Styc z. 1938	78b
202	-	Kurier Stanisławowski U Kresowych Orłów Reportaż ze szkoły pilotów motorowych L.O.P.P. w Stanisławowie	Stanisław i Mieczysław Działowscy przed RWD. Stanisław Działowski szefem mechaników w Stanisławowie.	Ksero 23x15	1938	79a
203	67	-	9 cylindrowy silnik gwiazdowy.	Foto 9x6		79
204	68	-	Nierozpoznany krajobraz.	Foto 6x6	Ok. 1938	79
205	69	Szkoła szybowcowa w Wygodzie z którą współpracował St. Działowski. Tam kształcił się syn Stanisława- Edward	Szybowisko Wygoda, drewniany LOPP hangar z dwuspadowym dachem, przed hangarem duża grupa ludzi i szkolny szybowiec Wrona.	Foto 9x13	Ok. 1938	79
206	70	Od 15 IV 1937 Działowski pełnił funkcję kierownika technicznego w Szkole Pilotów i Mechaników w Stanisławowie- na zdjęciu w białym kitlu	Pamiętkowe zdjęcie gruby uczniów kadry szkoły na tle samolotu RWD-8. St. Działowski oznaczony znakiem "X".	Foto 6x10	Ok. 1938	79
207	-	Muzeum Techniki i Przemysłu Dot: Ekspozatów	Prośba dyr. Muzeum Inż. Z. Jackowskiego o nadesłanie informacji , materiałów, które pozwoliłyby przedstawić go należycie w zbiorach działu lotniczego muzeum.	Ksero 30x21	28.0 6 1938	80
208	-	Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej, Stowarzyszenie Wyższej	Pismo przewodnie do St. Działowskiego dołączone do dyplomu uznania za współpracę w Krajowej Wystawie Lotniczej	Ksero 30x21	20.0 9 1938	81

		Użyteczności pod wysokim patronatem p. Prezydenta Rzeczypospolitej	we Lwowie.			
209	-	Aeroklub Krakowski Legitymacja Nr 117	Kserokopia legitymacji członkowskiej na rok 1938 p. Stanisława Działowskiego zamieszkałego w Krakowie na ul. 29 Listopada L.64.	Ksero 9x14	1938	82a
210	-	Zaproszenie na uroczystość 10- lecia istnienia klubu krakowskiego sportu lotniczego	Dwie strony zaproszenia na uroczystość 10 lecia Aeroklubu Krakowskiego. Na uroczystość zapraszają St. Działowskiego Sekretarz: Janusz Sędzielowski Wojewoda: Dr Piotr Małaczyński.	Ksero 15x12	22.0 1 1938	82b
211	71	RWD-4 z silnikiem Cirrus Hermes 105 KM z pilotem Janem Sołtysowskim w locie okrężnym III Kraj. Konk. Awion. 1930 Rakowiec?	Reprodukcja z częściowo „wyżartymi” światłami samolotu RWD-4 SP- ADM w locie.	Foto 12x18	1930	83
212	72	PWS-4 Podlaska Wytwórnia Samolotów	Samolot PWS-4 widok na lewą burtę.	Foto 12x18	Ok. 1929	83
213	-	Fédération Aéronautique Internationale Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej Licence Sportowe № 251	Ksera dwu druków, licencji sportowej i członka komisji sportowej.	Ksero 2str. 12x10	26.0 9 1931	84a
214	-	Wycinek notatki z nierozpoznanej gazety. Uczmy się latać.	Informacja o kursach w krakowskiej szkole szybowcowej i możliwości zwiedzania warsztatów szybowcowych.	Ksero 8x7	21.0 1 1937	84b
215	-	Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej Zaprasza St. Działowskiego do wzięcia udziału w uroczystościach - Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej lecia LOPP	Zaproszenie Stanisława Działowskiego do udziału w uroczystościach, które odbędą się w Warszawie 14-21 maja.	Ksero 8x12	1933	84c
216	-	Orzeczenia Lekarskie Nr 21726 Centrum Badań Lotniczo- Lekarskich Rzeczypospolitej Polskiej	Orzeczenie Lekarskie dla Stanisława Działowskiego- został uznany jako zdolny do wykonywania czynności pilota samolotów turystycznych.	Ksero 12x15	27.0 5 1931	84d
217	-	Pocztówka Wydawnictwa LOPP w Krakowie. Awionetka Działowskiego w locie	Złej jakości zdjęcie samolotu DKD-III w locie na kartce pocztowej i odwrotna strona kartki.	Ksero 14x9	Ok. 1930	84a,a1
218	-	Awionetka Klubu pilotów Województwa Śląskiego o konstrukcji Braci Działowskich	Złej jakości zdjęcie samolotu DKD-III na kartce pocztowej.	Ksero 9x14	Ok. 1935	84b
219	-	Kartka pocztowa z opłaconą odpowiedzią (15gr.)	Tekst na odwrocie dot pisanej przez por. Gackowskiego historii lotnictwa.	Ksero 9x14	22.0 7 1939	84c, c1
220	-		22.07.1939 kartka dotyczy dostarczenia materiałów o historii lotnictwa.	Druk oryg 9x14	22.0 7 1939	85a,a1
221	-	Kartka pocztowa Przedstawiciel Muzeum Techniki w Warszawie do St. Działowskiego	Na odwrocie Diorama walcowni żelaza o napędzie wodnym w Sieli Wielkiej.	Druk 9x14	03.0 1. 1939	86b
222	73	Ostseebad Zemempin	Zdjęcie z lotu ptaka.	Foto 9x14	Ok. 1939	86
223	-	Stanisław Działowski, zestawienie kosztów	Szczegółowe rozliczenie przeniesienia rodziny Działowskich z Warszawy do Mielca	Ksero 30x21	10.0 3	87

		przyniesienia	do Stanisławowa. Łączna kwota 298,10 zł.		1939	
224	-	„Huta Ludwików” Spółka Akcyjna Kielce Zaświadczenie	Zaświadczenie, że Działowski Józef został ewakuowany z zakładu przemysłu wojennego ‘Huta Ludwików’ z Kielc na rozkaz Kierownictwa Zaopatrzenia Uzbrojenia i Kierownictwa Zaopatrzenia Intendenckiego.	Maszynopis na oryginalnym druku 30x21	1939	88
225	74 -	Książka Ubezpieczeń Społecznych 01.05.1937 do 01.07.1938	Legitymacja ubezpieczeniowa Nr 1863337 wydana 27 listopada 1937r, przez Ubezpieczalnię Społeczną w Stanisławowie. Z legitymacji usunięto zdjęcie żony Działowskiego i jego dwu synów. Jako członków rodziny Stanisława Działowskiego wpisano: - Małgorzatę Działowską żona 28.11.1901 - Edward Działowski syn 25.02.1922 - Stanisław Działowski syn 15.03.1923 - Zbigniew Działowski syn 13.03.1925 - Tadeusz Działowski syn 16.08.1925 - Henryk Działowski syn 22.01.1938 - Bogusław Działowski syn 12.07.1929 - Ignacy Działowski syn 15.08.1931 - Berta Pitrock (teściowa) W legitymacji znajdują się stemple z miejsc pracy: 1. Wojewódzki Okręg Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej - Szkoła pilotów w Stanisławowie 31.01.1938 do 05.06.1938 2. Biuro Państw. Zakł. Lotn. Wytw. Płat. Nr 2 w Mielcu Wpisane zarobki - 250 zł a maju 1937 - 400 zł w lipcu 1939	Oryginalny druk legitymacji w twardej oprawie 84 strony formatu 14x10	27.1 1. 1937	89
226	-	IX 1939 rok TUŁACZKA	Tytuł rozdziału.			90
227	-	Rzeczpospolita Polska/ Republique Polonaise PASZPORT-PASSEPORT Paszport wydany 2 X 1939 przez konsula RP w Budapeszcie	PASZPORT DO WSZYSTKICH KRAJÓW W Europie ,oraz poza Europą dla Stanisława Działowskiego. W paszporcie odnotowano przekraczanie granic: Rumunii 06.10.1939 Serbii 13.10.1939 Grecji 15.10.1939 W. Brytanii 20.10.1939 Francji 30.11.1939	Oryginalny druk ręczny wypełniony 4str 30x21	02.1 0. 1939	91
228	-	Certyfikat Oświadczenie byłego dyrektora Państw. Fabryki Samolotów w Mielcu inż. S. Krzyczkowskiego z 21.XI. 1939 złożone w konsulacie w Paryżu, że St. Działowski ur. 11.4.1900 był mechanikiem lotn.	Oryginał dokumentu napisanego w języku francuskim.	Maszynopis 27x20	28.1 1. 1939	92
229	-	Konsulat Generalny Rzeczypospolitej Polskiej w Paryżu CERTYFIKAT	Maszynopis na oryginalnym druku w języku francuskim.	Maszynopis 30x21 2	18.1 1. 1939	93

		Zaświadczenie Konsula RP w Paryżu z 18.XI.1039				
230	75	1939-Grecja, Stanisław Senin Stanisław Działowski?	Zdjęcie fotograficzne z wyżartymi światłami na tle fasady świątyni w stylu jońskim.	Foto 12x7	Paźd z 1939	94
231	76	-	Grupa 9 osób na Akropolu, pod kariatydami. Pierwszy z prawej Stanisław Działowski?	Foto 11x7	Paźd z. 1939	94
232	77	-	Foto 5 nie rozpoznanych osób na tle nie rozpoznanego miasta, prawdopodobnie w Grecji.	Foto 5x7	Paźd z. 1939	94
233	78	Kolega St . Działowskiego . Karol Jankowski ppor. pil w Anglii	Zdjęcie pocztówkowe w mundurze lotniczym z odznaką pilota.	Foto 13x8	Ok. 1940	94
234	79		Zdjęcie legitymacyjne w cywilnym ubraniu.	Foto 5x4	Ok. 1940	94
235	-	Société Nationale de Constructions Aéronautiques Du Sud-Est  Zaświadczenie konsula w Amberieu z 2.II. 1940, że St. Działowski jest zatrudniony od 24.11.1939 do 30.01. 1940 jako monter lotniczy	Zaświadczenie pisane na maszynie na oryginalnym formularzu.	Na oryg. Druku maszyny nopolis. 30x21	02.0 2. 1940	95
236	-	Orde De Réquisition Individuelle Świadectwo Stanisława Działowskiego z 18.01.1940 Isp. Delegat. Traw z Bourg- Lyon Francja	Dokument wystawiony na oryginalnym drukowanym formularzu. Wypełniony pismem odręcznym.	Oryg. Formul arz 21x15	18.0 1. 1940	96
237	-	Rzeczpospolita Polska République de Polonaise/ ARMIA POLSKA Armée Polonaise/ Wojska Lotnicze Forces Aériennes/ DOWÓD OSOBISTY Carte d' Identité NR 3887	Dowód Osobisty Działowskiego Stanisława adiutanta, ur 11.IV. 1900 w Mielcu. Wydany w Bron. Na dokumencie nie ma fotografii są odciski dwu palców i podpis właściciela dowodu.	2x 13x9	01.0 6.19 40	97
238	80	Pożegnanie z ziemią Francuską VI 1940 –Stanisław Działowski wraz z synem Stanisławem juniorem znajdują się w wagonie kolejowym w związku z okupacją Francji przez Niemcy. Montpellier – port Jean	Zdjęcie żołnierzy w beretach przy pociągu składającym się z wagonów towarowych. Jeden z żołnierzy gra na akordeonie.	Foto 6x9	Czer wiec 1940	97
239	81	Stanisław Działowski 15.X.1940. Anglia	Stanisław Działowski w mundurze lotnika pozuje do zdjęcia w plenerze.	Foto 9x6	15.1 0 1940	97
240	-	Obliczenie godzin lotu Stanisława Działowskiego na lotnisku Montpellier we Francji III, IV, V,VI 1940	Dwie kartki (4str.) dokumentu ,które można nazwać dziennikiem lotów. Zawiera on datę, pełnioną funkcję (najczęściej pilot) , nazwisko pasażera, typ samolot( najczęściej Leo 20) czas lotu i rodzaj wykonywanego zadania.	Druk ręczni e wypełn iony 30x21	1940	98
241	-	Inspektorat Polskich Sił Powietrznych	Zawiadomienie Ministerstwa Opieki Społecznej ,że starszy sierżant Stanisław Działowski został zwolniony ze służby wojskowej ze względu na to, że stan zdrowia	Maszy nopolis 25x19	30.1 1 1940	99

			nie odpowiada standardom ustalonym dla personelu latającego.			
242	-	-	Życiorys Stanisława Działowskiego napisany w 1940 roku.	Ksero maszyny nopisu 22X18	1940	100
243	-	Stowarzyszenie Techników Polskich w Wielkiej Brytanii	Zawiadomienie Stanisława Działowskiego, że został on zweryfikowany i przyjęty do Stowarzyszenia dnia 15.02.1940. Propozycja pracy w przemyśle... do biura konstrukcyjnego.	Maszyna nopisu na druk Firmowym	13.0 2.19 41	101
	-	Ślad po usuniętym dokumencie				101
244	82	Anglia. Jedn. Lotn. Gospot. 1940r	1 rząd od lewej: Stanisław Góra, J. Powsiński, Stanisław Działowski, (wg inż. Polaka? Historyka lotn. który korzystał z orzeczenia Edwarda – najstarszego syna Stanisława Działowskiego).	Foto reprodukcja kontrastowa 13x18	1940	102
245	83	1940 Ojciec i syn w RAF	RAF. Zdjęcie Stanisława Działowskiego z synem.	Foto 6x6	Ok. 1940	102
246	84	-	Czterech oficerów lotnictwa polskiego w w. Brytanii.	Foto 9x6	Ok. 1940	102
247	85	17.IX. 1941 Heingnes od lewej ojciec i syn w Anglii	W części uszkodzone zdjęcie czterech osób w tym Stanisław Działowski z synem.	Foto 8x8	17.0 9. 1941	102
248	86	J. Syska i Stanisław Działowski 1941	Dobrej jakości, zdjęcie stojących Stanisława Działowskiego i Jana Syski.	Foto 14x9	1941	102
249	87	1941	Zdjęcie identyczne jak Nr 33 Stanisław Działowski stoi na tle ozdobnych krzewów. Zdjęcie nr 83 datowane jest na 15.X.1940 natomiast 89 na rok 1941.	Foto 14x9	1941	103
250	88	-	Stanisław Działowski wśród przyjaciół. Na zdjęciu rozpoznać można jego syna Stanisława i J. Syskę. Na twarzy Stanisława Działowskiego (siedzi na murku przed werandą szpitala East Kilbride) widać znużenie chorobą.	Foto 14x9	Okol o 1942	103
251	89	-	Stanisław Działowski z J. Syską stoją przed zabudowaniami szpitala [ East Kilbride].	Foto 14x9	Okol o 1941	103
252	90	-	Ciekawe zdjęcie Stanisława Działowskiego siedzącego w parku na pniu drzewa . Zdjęcie to jest fragmentem zdjęcia nr 95.	Foto 14x9	1941	103
253	-	Konsulat Rzeczypospolitej Polskiej w Glasgow	Pismo przewodnie adresowane do St. Działowskiego dołączone do raportu z prośbą o potwierdzenie odbioru.	Oryg. druk wypełn. na maszynie do pisania 13x18	11.0 8. 1941	104
254	-	Country Council Of Lanark National Registration	Pismo adresowane do Stanisława Działowskiego znajdującego się w szpitalu.	Maszyna nopisu 20x13	26.0 8 1941	104
255	-	Światowy Związek Polaków za Granicą	List do St. Działowskiego z informacją, napisany, na skutek interwencji jego siostry Felicji Gratis Gravis sprawie wysłania brata do Kanady.	Maszyna nopisu. 20x16	05.1 2 1941	105a

256	-	Światowy Związek Polaków za Granicą	List do siostry Działowskiego w, którym prezes informuje panią Felicję Gravis, że jej brat został zwolniony z wojska i jest w cywilu. Oraz jakie są z tym związane kłopoty i możliwości.	Maszy nopsis 20x16	18.1 2 1941	105b
257	91	-	Zdjęcie Stanisława Działowskiego siedzącego na murku przed parterową budowlą [szpitalu East Kilbride].	Foto sepia 9x6	Ok. 1941	106
258	92	-	Portret gabinetowy Stanisława Działowskiego w cywilnym ubraniu.	Foto Sepia 9x6	04.0 6. 1941	106
259	93	-	Stanisław Działowski z J. Syską stoją przed zabudowaniami szpitalu [ East Kilbride]. Zdjęcie to wykorzystano do zrobienia zdjęcia nr 91.	Foto 9x6	Okół o 1941	106
260	-	Dane personalne Stan. Działyńskiego [do] swojej siostry Felicji Gravis mieszkającej w USA	Kilka faktów, które mogą być przydatne gdyby siostra starała się o wizę. Notatka pisana prawdopodobnie ze szpitala East Kilbride. Prośba : Pisz prędko.	Rękopi s 18x20	Ok. 1941	106
261	94	-	Stanisław Działowski z synem Stanisławem na terenie szpitala. Obok dwie postacie, po twarzy Działowskiego widać że jest bardzo chory.	Foto 9x14	1941	107
262	95	-	Stanisław Działowski z dwoma osobami towarzyszącymi siedzą na murku przed werandą szpitala East Kilbride.	Foto 9x14	1941	107
263	96	Stanisław Działowski chory- Anglia 1941	Stanisław Działowski na łóżku szpitala East Kilbride.	Foto 9x14	1941	107
264	97	Ojciec i syn Anglia	Zdjęcie zrobione prawdopodobnie na terenie szpitala . Na progu wejścia do budynku siedzi Stanisław Działowski z synem.	Foto 8x8	1941	107
265	98	Pogrzeb Stanisława Działowskiego w Perth- Szkocja III1942	Kontrastowe zdjęcie zebranych nad otwartym grobem.	Foto 6x9	Marz ec 1942	108
266	99		Kondukt pogrzebowy za karawanem.	Foto 6x9	Marz ec 1942	108
267	-	Zginął za Polskę	Maszynopis notatki związany ze śmiercią Stanisława Działowskiego.	Maszy nopsis 20x18	25.0 3 1942	108a
268	-	Zginął za Polskę	Artykuł ku pamięci Stanisława Działowskiego zmarłego 23 marca 1942r w szpitalu East Kilbride. Jest to wydrukowany w prasie z poz. powyżej ( tekst z poz.267) Artykuł uzupełniony zdjęciem nr 88.	Druk 12x12	25.0 3 1942	108 b
269	-	Conité Injternacional de la Croix-Rouge American Red Cross Civilian Message Form [ Międzynarodowy Czerwony krzyż zaświadczenie 3.XI. 1942 Telegram z USA od Felicji Grawer Małgorzaty Działowskiej Gubernatorstwo w Polsce Mielec o śmierci męża]	Międzynarodowy Czerwony Krzyż zawiadamia 3.XI. 1942- telegram z USA od Felicji Grawer do Małgorzaty Działowskiej w Gubernatorstwie w Polsce, Mielec o śmierci męża.	Druk wyp. Maszy. 21x12	03.1 1. 1942	109a
270	-	W służbie Polski [ Pierwszą wiadomość o śmierci	Krótką notatką napisaną w związku ze śmiercią Stanisława Działowskiego.	Maszy nopsis	Marz ec	109b

		Stanisława Działowskiego przekazał Jan Gorczyca -kolega CPL RAF Huckunll.....Anglia, który był przy śmierci Stanisława i powiadomił jego siostrę Alicję w USA a ona powiadomiła 30.07.42 żonę Stanisława w Mielcu] [ Również o śmierci Stanisława Działowskiego powiadomił kolega Jan Syska, który leczył się w szpitalu, w sekcji razem ze Stanisławem Działowskim ale wyjechał do Kanady.....]		21x15	1942	
271	-	Działowski Stanisław BOX 277 Londyn E.C.1 England List Stanisława Działowskiego z 28.X.1940 do siostry w USA powiadamiający ,że dla dobra ojczyzny zgłosił się jako ochotnik pilot do Armii Polskiej w RAF, syn Edward pracuje na całą rodzinę.	Ręcznie pisany obustronnie list na kartce w „Grube” linie równym i czytelnym pismem. List jest uszkodzony –był złożony w czworo. List w telegraficznym skrócie : swoje perypetie i wiadomości o rodzinie.	Rękopi s 22x17	28.1 0 1940	110a
272	-	Deutsche Reichspost Działowska Margarete Stad: Mielec Wojew: Krakau Generalgouvernement Polen Okupationsgebiet List do żony w Polsce poprzez Amer	List pisany odręcznie w którym zawiadamia żonę o otrzymaniu listu. Podaje sposób kontaktu listownego. Zawiadamia, że jest chory i leczy się po wypadku. Jak wróci to będzie ktoś zupełnie inny.	Rękopi s 22x17	11.IV 1941	110b
273	-	Działowski Stanley c/o Post Box 506 Lizbon Portugal List do żony w Polsce	Zawiadamia, że odebrał list i że napisał kolejny i że wrócił się 5 dni temu z dopiskiem cenzora, że tak posyłać listów nie można.. Informuje ,że choruje a przyczynę choroby upatruje w wypadku lotniczym 1 1930r. Planuje wyjazd do Kanady... Pisz że jak wróci do Ojczyzny darmo chleba nie chce jeść. Rozważa na temat niewoli bolszewickiej szwagra , męża Mani. Możliwości pomocy rodzinie w Polsce.	Rękopi s 4str. 22x17	22.0 5.10 41	111
274	-	Działowski Stanley c/o Post Box 506 Lizbon Portugal List do Greta( Małgorzaty) oraz dzieci	Starannie napisany list drobnym pismem, wygląda jakby pisany inną ręką. Informacja o wypadku, wspomnienie dawnych czasów. Wymiana zdjęć. Pytanie dlaczego nikt z mojej rodziny- pisze tak rzadko. Czyżby zapomnieli – widać im się dobrze powodzi. Za kogo Frieda wychodzi za mąż czy ma już rozwód . Może masz następcę? Bóg cię ciężko pokarał za to. Prośba o pisanie listów.	Rękopi s 32x22	28.0 5.19 41	112
275	-	Działowski Stanisław Box: 277 London Londyn.C.1 England	Nie chcę was martwić swoim wypadkiem. Przejścia jakie miałem zanim się do Anglii dostałem nie spisałby na wołowej skórze... przez pracę fachową przyczynić się do odzyskania Polski....obecnie pracuję bardzo ciężko pod gradem bomb.....	Rękopi 4str 32x17	30.0 5 1941	113
276	-	Działowski Stanley	Nieco zniszczone karty pisanego listu, pismo	Rękopis	20.0	114

		Eliock- House Sanguyhaz Dumfrieshiere Scotland	jest nieco nie wyraźne i jakby mniej staranne od pisma w poprzednich listach. Kolejny list sprawy poruszane są takie same i takie same troski.	4str. 23x18	7. 1941	
277	-	Działowski Stanisław c/o Post Boks 506 Lizbon Portugal	List (do Najdroższych) ten jest w jakimś stopniu powtórzeniem poprzednich listów, tak jak w poprzednich wspomina o wypadku. Pouczenia dla rodziny... Błagam piszcie dużo...Napisz do dyrekcji Huty Ludwików w Kielcach o zapomogę. Oni muszą ci coś posłać. Niech się Edek stara o dom i wszystkich.... Napisz mi wszystko dokładnie.	Rękopi s 32x24	22.0 7. 1941	115
278	-	Działowski Stanisław Eliock House Sanguyhaz Dumfrieshire- Scotland (List do siostry Felicji)	List nadgryziony zębem czasu,pismo trochę nie wyraźne w dwu miejscach na załamaniach naklejony pasek papieru.. W liście Działowski użala się na klimat i wyżywienie, który nie służy jego zdrowiu. Stracił na wadze 15kg,a rok temu latałem jako pilot na bombowcach na Niemcy, dziś jak zrobię kilometrowy spacer to jestem bardzo zmęczony, wojsko mnie zwolniło jako niezdolnego do służby wojskowej i ja z każdym dniem czuje się gorzej.....chciałem emigrować do Kanady.... Potem byłbym zdolny do pracy. Ja to czuję i wierzę a pracować lubię i potrafię! Dałem tego dowody w Polsce mnie każda fabryka aeroplanów przyjmie i dobrze zapłaci.....mam przecież dopiero 41 lat i wyglądam na młodego.....gen. Ujejski ...on mnie pamięta jako byłym lotnikiem.... Jestem obecnie w sanatorium na kuracji.	Rękopi s Dwu str. 32x18	23.1 2. 1941	116
279	-	Ostatni list Stanisława Działowskiego Haimuimes Hospital w Szkocji List pisany przez kolegę pod dyktando St. Działowskiego	List do żony naddarty, pisany na raty. ...Wczoraj pojednałem się z Bogiem i przyjąłem ostatnie namaszczenie..... Proszę tylko o wzorowe wychowanie synów na dobrych i polskiej sprawie oddanych obywateli. Dbaj przede wszystkim o stronę religijną, gdyż to jest podstawą moralności człowieka... Polecam wszystkich opiece boskiej całuję serdecznie zawsze ten sam kochający cię mąż.	Rękopi s 23x17	23.0 2 1942	
280	-	Western Union Do Felicji Gravies	Telegram St. Działowskiego ze Szkocji, ze szpitala do siostry Felicji Graves w Brooklinie – USA.	Oryg. Blanki et telegra mu 14x20	043. 0319 42	118a
281	-	Perth Cementery June 1952	Odręczny szkic usytuowania grobu Stanisława Działowskiego zmarłego 19.03. 1942r.	Odręc zny szkic 14x20	Lipie c 1952	118b
282	-	Działowski Stanisław st. sierż. pil. Nr. 793604	Życiorys Stanisława Działowskiego napisany w 1940 roku, tekst identyczny z poz. 242.	Przebit ka Maszyn opisu 25x21	1940	119

283	100	Grób Stanisława Działowskiego na cmentarzu Perth Szkocja-Polskie Siły Zbrojne	Nagrobek Stanisława Działowskiego na cmentarzu Perth w otoczeniu kwiatów.	Foto Kolor 11x8	Ok. 1972	120
284	101		Widok cmentarza Perth , na pierwszym planie nagrobek St. Działowskiego.	Foto kolor 9x10	Ok. 1972	120
285	-	Notatki dotyczące różnych wydarzeń Działowskiego Stanisława Józefa. Papworth	-Skorowidz - Dane osobiste rodziny od 1900r do 4.10.1939 - Przebieg służby wojskowej od 8.III.1916 do 14.VI1941 - Odznaczenia (11 odznaczeń) - Dyplomy ( 6 dyplomów) - Podróże od 4 IX 1939 do 14 VI 1941 - Przebieg służby - Przebieg pracy zawodowej od 8 VIII 1916 do 14 X 1940.	14 kartek 14x7.5	Ok. 1941	120
286	102	-	Widok cmentarza Polskich Sił Zbrojnych w Perth – Szkocja.	Foto Kolor 8x10	Ok. 1972	120
287	103	Polish Servies Memoriał Perth Scotland	Obelisk na cmentarzu Polskich Sił Zbrojnych na cmentarzu Perth w Szkocji.	Foto Kolor 11x13	Ok. 1972	121
288	104	?	Wieniec .Wieniec z kwiatów na grobie St. Działowskiego.	Foto Kolor 11x13	Ok. 1972	121
289	105	Stanisław Działowski zmarł 19 marca 1942 roku. W 1972 roku w 30 rocznicę śmierci kwiaty na jego grobie w Anglii żona Małgorzata.....	Wieniec. Wieniec z kwiatów na wspólnym grobie St. Działowskiego zm. 19.03.1942 i ppor M. Jarząbskiego zm. 06.03. 1941	Foto Kolor 11x13	Ok. 1972	121
290	-	Interim Treasury committee For Polish Question Pismo do Pani Małgorzaty Działowskiej ul. Żeromskiego 2 Mielec Woj. Rzeszowskie	List pisany przez W. Kolankowskiego dotyczący załatwienia spraw zmarłego w Szkocji Stanisława Działowskiego. Informacja, że konsulatu prowadził sprawę śp. Męża. Rzeczy , dokumenty i pamiątki różnego rodzaju pozostałe po zmarłym zostały wysłane do Konsulatu Generalnego w Londynie.	Maszy nopsis na firmowym druku 26x20	23.04. 1946	122
291	-	Biuro Kuratora Mas Spadkowych Office Of The Kurator Of Polish Estates Do Pani Małgorzaty Działowskiej Mielec	Pismo dotyczące spadku po śp. Stanisławie Działowskim. Informacja.	Maszy nopsis 28x20	14.06 1946	123a
292	-	Biuro Kuratora Mas Spadkowych Office Of The Kurator Of Polish Estates Do Pani Małgorzaty Działowskiej Mielec	Dalsza korespondencja w sprawie spadku.	Maszy nopsis 17x20	08.11.1947	123b
293	-	Państwowy Zakład Emerytalny	Orzeczenie w sprawie tymczasowego zaopatrzenia.	Ksero 15x21	12.04 1951	123c
294	106	-	Zdjęcie z szybowiska . Na pierwszym planie samolot CSS-13 i szybowiec Żuraw.	Foto 6x9	Ok. 1950	124
295	-	Książka lotów adiutanta Działowskiego- pilota w lotnictwie. Stacja Montpellier Francja 76,5 godz. IV,V,VI 1940	Ksero trzynastu kartek dziennika lotów z Francji i Anglii.	Ksero 17x22	1940	124

		Stacja w Anglii IX 1040				
296	-	Ksero Legitymacji nr 29629 plut. Edwarda Działowskiego PS, „Podkowa” odznaczonego po raz 1 i 2 Medalem Wojska	Luźna kartka , która znalazła się w tym tomie zapewne przypadkowo.	Ksero 12x8	15.0 8 1948	124
297	-	Ksero Legitymacji Krzyża Armii Krajowej Nr 26503 Działowski Edward Pseudonim Podkowa obwód Mleko okr. Kraków Został odznaczony Krzyżem Armii Krajowej		Ksero 12x8	03.1 1 1982	124