



INFORMACJA PRASOWA

20 września 2017

8. Noc w Instytucie Lotnictwa

13 października 2017 roku (piątek) Instytut Lotnictwa organizuje „8. Noc w Instytucie Lotnictwa”, największą w Polsce nocną imprezę edukacyjną, której celem jest popularyzacja sektora lotniczego i kosmicznego w Polsce oraz promocja zawodów inżynierskich. Wydarzenie odbędzie się w godz. 17:00-23:00 na terenie Instytutu Lotnictwa w Warszawie. Wstęp jest wolny dla wszystkich gości.

Hasłem tegorocznej edycji, która odbędzie się w piątek, trzynastego jest „Noc żywych maszyn”. Na tę okazję, w programie znalazły się pokazy z dreszczykiem, zwiedzanie mrocznych przestrzeni laboratoryjnych oraz ożywione roboty i ekstremalne maszyny. W tle słyhać będzie ryk silników, a w powietrzu unosić się będzie zapach prawdziwej przygody.

„Noc w Instytucie Lotnictwa” to impreza, która na stałe wpisała się w kalendarz najważniejszych wydarzeń lotniczych w Polsce. Do tej pory w wydarzeniu wzięło udział ponad 180 firm i instytucji związanych z przemysłem lotniczym, kosmicznym i nowymi technologiami. To, co najmocniej przemawia do wyobraźni to rosnąca z roku na rok frekwencja. W zeszłym roku Instytut Lotnictwa odwiedziło **ponad 30 000 osób**. Organizatorzy liczą jednak na pobicie tego rekordu. Pomóc w tym mają wyjątkowe atrakcje, nowości oraz bogata oferta pokazów na żywo.

– Podczas tegorocznej edycji pokażemy **ponad 70 nowych atrakcji**, w tym kilka nowych, wojskowych samolotów. Jest to możliwe dzięki naszej owocnej współpracy z jednostkami wojskowymi, które jak zawsze chętnie wspierają naszą imprezę. W tym roku, oprócz **myśliwca MiG-29** i **samolotu transportowego CASA C-295**, będzie można zobaczyć, po raz pierwszy: **śmigłowiec wielozadaniowy Mi-8**, **samolot transportowy M-28 B/PT** (popularna Bryza) oraz **śmigłowiec W-3WA SAR Sokół**. Łącznie, dzięki naszym partnerom, pokażemy **ponad 30 maszyn**. Do lądowania u nas szykują się też m.in. **dwa śmigłowce Robinson**, należące do Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz firmy Salt Aviation oraz wiele samolotów cywilnych. Prawdziwą gratką dla fanów lotnictwa będzie możliwość



spotkania podniebnego duetu: **Artura Kielaka i porucznika Jacka Stolarka**, którzy będą pozować przy swoich maszynach. Swoją lotniczą historią, podczas wyjątkowych wykładów, podzielią się piloci akrobacyjni i sportowi oraz pierwsza kobieta pilot doświadczalny, **Paulina Różyło**. Dla gości o mocnych nerwach czeka specjalny **pokaz ratownictwa drogowego z przecinaniem samochodu**, przygotowany przez Straż Pożarną. Przez cały czas trwania imprezy odbywać się będą także **pokazy latających bezzałogowców**. Na specjalnych stoiskach będzie można zobaczyć **łaziki marsjańskie** oraz **roboty do działań rozpoznawczo-pirotechnicznych**. Fanów lotnictwa i motoryzacji na pewno zaciekawia przepiękny **samochód Aston Martin w barwach Spitfire'a**. Będzie można obejrzeć **pamiętki po lotnikach Dywizjonu 303** oraz zobaczyć **unikatowe filmy z wystawy NASA**. Wszystkich fanów lotnictwa będziemy namawiać także do wypróbowania **symulatorów lotu i wirtualnej rzeczywistości**. Wyjątkową atrakcją dla dzieci będzie **interaktywny robot Photon**, z którym będzie można wykonać masę doświadczeń i eksperymentów. Tradycyjnie udostępnimy także nasz taras widokowy dla fanów **nocnego spottingu i astrofotografii**. Dla tych, którzy chcieliby dowiedzieć się nieco więcej o fotografii lotniczej przygotowaliśmy spotkania ze **Sławkiem „Hesją” Krajniewskim i Maćkiem Margasem** – wyjaśnia Marek Gospodarczyk, szef imprezy.

„Noc w Instytucie Lotnictwa” to wyjątkowa okazja do zwiedzania, niedostępnych na co dzień laboratoriów oraz do zapoznania się z zakresem prac badawczych prowadzonych na rzecz lotnictwa, i nie tylko. Zwiedzającym zaprezentowane zostaną dwa tunele aerodynamiczne, w tym **największy tunel aerodynamiczny w Europie Środkowo-Wschodniej**. Swoje podwoje otworzą także **jedne z najlepiej wyposażonych laboratoriów badawczych w Polsce i Unii Europejskiej**.

Wydarzeniem specjalnym, organizowanym po raz pierwszy przez Engineering Design Center (centrum inżynieryjne utworzone w ramach współpracy strategicznej Instytutu Lotnictwa i General Electric) będzie pierwszy w Polsce hackathon związany z platformą Predix 2.0 – **EDC Industrial IoT Hackathon**. Wydarzenie skierowane jest do programistów zafascynowanych nowymi technologiami, a szczególnie tematyką lotniczą oraz koncepcją IIoT (Industrial Internet of Things). W ciągu 24 godzin kilka zespołów tworzyć będzie oprogramowanie, które pozwoli na rozwiązanie konkretnego problemu inżynieryjnego. Do dyspozycji uczestników będzie platforma software'owa Predix 2.0 oraz rzeczywiste dane z symulatora turbiny.



– Swoje atrakcje zaprezentują także najważniejsze firmy związane z przemysłem lotniczym oraz aerokluby. To właśnie u nas swoje 90-lecie będzie świętować **Aeroklub Warszawski**. Przygotowane atrakcje i wystawa będą częścią obchodów tego jubileuszu. Po raz pierwszy będziemy gościć także firmę **Pratt&Whitney**, która na Nocy pokaże m.in. model silnika turbośmigłowego PT6A-28. Naszym wystawcą będą także **Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 2** ze swoją ofertą bezzałogowców. Uwagę zwróć na siebie na pewno **wozy gaśnicze** oraz **pojazdy służby utrzymania nawierzchni**, które pokażą nasi sąsiedzi zza płotu. Będzie można dowiedzieć się także więcej o specyfice zawodu mechanika lotniczego. Swoją wiedzę będzie można sprawdzić także na licznych stoiskach **studenckich kół naukowych**, a wiedzę historyczną poszerzyć u naszych partnerów z **Muzeum Lotnictwa Polskiego** – dodaje Marek Gospodarczyk.

Jak co roku na czas imprezy przygotowana zostanie specjalnie zaprojektowana **iluminacja świetlna** całego terenu. O dobry nastrój będzie dbał **DJ Bujas**, a dla zmęczonych przygotowane zostaną **punkty gastronomiczne z piknikowymi specjalami**. Wydarzenie zakończy **oficjalne afterparty** pt. „Polish Aviators Night”, które rozpocznie się o godz. 22:00 w klubie Rozrywki na ul. Mazowieckiej 6/8.

O siedmiu poprzednich oraz tegorocznej imprezie można przeczytać pod adresami:

www.nocwinstytucielotnictwa.pl

www.facebook.com/nocwinstytucielotnictwa

Materiały dla mediów (teksty i zdjęcia): www.nocwinstytucielotnictwa.pl/dla-mediow

Dodatkowych informacji udzielają:

Marek Gospodarczyk
Szef Nocy w Instytucie Lotnictwa
e-mail: marek.gospodarczyk@ilot.edu.pl
tel.: 22 846 00 11 wew. 553

Kontakt z mediami:
Wojciech Łukowski
Dyrektor pionu marketingu
e-mail: wojciech.lukowski@ilot.edu.pl
tel.: 22 846 00 11 wew. 547

**8. NOC
W INSTYTUCIE
LOTNICTWA**



ATRAKCJE 8. NOCY W INSTYTUCIE LOTNICTWA

1.Skrzydło Lotnictwa Taktycznego (23. Baza Lotnictwa Taktycznego, Mińsk Mazowiecki)

- Myśliwiec MiG-29

3.Skrzydło Lotnictwa Transportowego

- Samolot CASA C-295M
- Śmigłowiec wielozadaniowy Mi-8
- Samolot transportowy M-28 B/PT (PZL M28 Skytruck/Bryza)

3.Skrzydło Lotnictwa Transportowego (2.Grupa Poszukiwawczo-Ratownicza, Mińsk Mazowiecki)

- Śmigłowiec W-3WA SAR (Sokół)

Aeroklub Warszawski

- Statyczna prezentacja samolotów AT3 (2 sztuki)
- Szybowiec PW-5 Smyk
- Spotkania: doświadczeni skoczkowie, uczestnicy rekordów Polski, instruktorzy Aeroklubu Warszawskiego, świeży adeptci spadochroniarstwa
- Kosz balonowy
- Sprzęt spadochronowy (możliwość zrobienia sobie pamiątkowego zdjęcia)
- Modele latające (Suchoj Su-26MX, P-38 Lighting, CIRRUS SR22T)
- Prezentacja różnych sekcji AW (spadochronowa, balonowa, modelarska)
- Fragmenty wystawy: „Marzenia o lataniu. Warszawskie opowieści lotnicze” – wystawa Domu Spotkań z Historią i Aeroklubu Warszawskiego przypomina zapomnianą historię lotnictwa i jej legendy – pionierów awiacji, inżynierów, konstruktorów, niezwykle osobowości oraz ich życiorysy godne niejednego filmu. Jest to efekt zebrania i uporządkowania rozproszonych materiałów fotograficznych, filmowych i eksponatów oraz wiedzy o rozwoju przedwojennego i powojennego lotnictwa – tego, co zachowało się dzięki wysiłkowi różnych osób i instytucji. Ekspozycję tworzą niepokazywane dotąd szerokiej publiczności zbiory Aeroklubu Warszawskiego, prywatne kolekcje Krzysztofa Kowalczyka, Marka Masalskiego, dr. inż. Andrzeja Glassa, Pawła Ruchały i zbiory rodzinne – Witolda Rychtera, Antoniego Kocjana, Stefanii Wojtulanis częściowo zachowane w zbiorach Muzeum Lotnictwa w Krakowie oraz zdjęcia ze zbiorów NAC, PAP, Forum i Ośrodka KARTA PO RAZ PIERWSZY!

Przygotowane atrakcje oraz wystawa są częścią obchodów jubileuszu 90 lat działalności Aeroklubu Warszawskiego.

Aeroklub Polski





- Prezentacja działalności
- Motoparolotniowa Kadra Narodowa

Pratt&Whitney

- Model silnika turbośmigłowego PT6A-28
- Stoisko Pratt&Whitney Poland

Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 2

- Prezentacja bezzałogowych statków powietrznych: DROZD, DRAGONFLY, SOWA
- Fotel katapultowy

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej m. st. Warszawy

- Prezentacja samochodu gaśniczego i samochodu specjalnego, wykorzystywanych do działań przez warszawską Państwową Straż Pożarną, wraz z wyposażeniem.
- Prezentacja wozów bojowych:
 - kierunki rozwoju zabudowy pojazdów pożarniczych;
 - ergonomia zabudowy pojazdu pożarniczego;
 - nowinki techniczne w pojazdach pożarniczych.
- Elementy wyposażenia, które służą do codziennej pracy ratownikom poprawiają ich bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach pracy: wykrywacze wielogazowe, sygnalizatory bezruchu, ubrania wielowarstwowe, aparaty powietrzne itp.
- **21:00 – 21:30** – Pokaz ratownictwa drogowego – wóz bojowy w akcji (pokaz na parkingu przy budynku X)

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

- Śmigłowiec Robinson

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”

- Wóz ratowniczo-gaśniczy LSP – PANTERA
- Pojazdy Służby Utrzymania Nawierzchni – OVERAASEN i BOSCHUNG

SkyartXtreme Sp. z o. o.

- Inicjatywa zespołu Skyforce
- Statyczny pokaz samolotu Artura Kielaka

Salt Aviation

- Prezentacja śmigłowca Robinson R44
- Prezentacja działalności firmy



Silvair

- Pokaz statyczny samolotu TS-8 Bies (opcjonalnie C 152) oraz samolotu TECNAM 2002
- Prezentacja szkoły lotniczej oraz kompleksu lotnisko–pole golfowe Sobienie

Goldwings Flight Academy

- Statyczny pokaz samolotu PA-42
- Pokazy multimedialne
- Symulator

ENTERAIR

- Samolot Harvard II B
- Samolot Jak-3

SprintAir S.A.

- Modele samolotów Saab 340 i ATR72
- Prezentacja firmy

Fundacja Biało-Czerwone Skrzydła

- Samolot An-2
- Samolot AT-3
- Prezentacja placówki

Samolot DHC-1 CHIPMUNK

- Pierwszy Chipmunk z polską rejestracją – samolot Jacka Mainki

Muzeum 303 im. pplk pil. Jana Zumbacha

- Samochód Aston Martin oklejony na wzór legendarnego Spitfire'a
- Pamiątki po lotnikach Dywizjonu 303
- Mundury historyczne
- Samolot dla dzieci

Politechnika Warszawska

- Samoloty X

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie

- Samolot
- Symulator lotu
- Przekroje części lotniczych



- Oferta edukacyjna w zakresie specjalności lotniczych: Mechanika lotnicza i Pilotaż

Lotnicze Technikum nr 9

- Symulator lotu szybowca PIRAT
- Symulator lotu X – PCANE
- Symulator samolotu CESSNA

Szkoła Sportów Obronno-Wojskowych

- Projekcja 24 filmów oświatowych z wystawy NASA
- Zdjęcia
- Modele raket
- Osprzęt kosmiczny

Aviation Artur Trendak

- Prezentacja firmy
- Wiatrakowiec

uAvionics

- Bezzałogowiec S-410 TIGUAR (nowa wersja systemu bezzałogowego S-380 BARACCUDA)
- Wielowirnikowiec INSPECTOR
Samoloty bezzałogowe o dużej długotrwałości lotu, jak i do inspekcji przemysłowych
- Osprzęt wykorzystywany w bezzałogowym lotnictwie

Air Dron Polska S.C.

- Pokazy platform wielowirnikowych oraz samolotów bezzałogowych (pokazy w rotundzie) POKAZ NA ŻYWO!
- Propagowanie świadomego i odpowiedzialnego użytkowania dronów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa lotniczego
- Promocja szkoleń dla operatorów UAV
- Symulatory lotu bezzałogowym statkiem powietrznym

DRONPORT

- Wielowirnikowce oparte na własnych konstrukcjach ram MULTI F w różnych kategoriach wagowych
- Prezentacja wersji BSP do szkoleń UAVO VLOS i BVLOS oraz kompletnie wyposażonych zestawów do filmowania z powietrza
- Własne konstrukcje gimballi 3D do urządzeń wykonawczych
- Prezentacja możliwości wykorzystania wielofunkcyjnej koncepcji zespołów platforma latająca + urządzenia wykonawcze
- Prezentacja poszczególnych modeli w locie (pokazy w rotundzie)



UAVO Academy

- modele zdalnie sterowane, spalinowe i elektryczne (drony, quadcoptery, haxacofter, oktocofter, modele Heli klasy od 250 do 700, samoloty zdalnie sterowane, dwa modele drogowy)
- stanowisko z symulatorami
- atrakcje dla maluchów: krzyżówki, kolorowanki, ciasteczka w kształcie samolotów, orgiami lotnicze
- promocja modelarskiego hobby (budowa modeli, latanie, roboty LEGO i ich programowanie)
- bezpieczne korzystanie z przestrzeni powietrznej (punkt informacyjny dotyczący przepisów dla użytkowników bezzałogowców)

UAVS Poland

- bezzałogowiec DC-01 MUCHA

PZL Świdnik S.A.

- Modele śmigłowców: W-3PL GŁUSZEC i W-3RM ANAKONDA

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych

- Pokaz produktów (bezzałogowe statki powietrzne)
- Prezentacja placówki

Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej

- Prezentacja podstawowych i uzupełniających szkoleń dla pilotów różnych typów statków powietrznych oraz szkoleń prowadzonych w zakresie medycyny i ratownictwa medycznego
- Pokazy multimedialne prezentujące działalność WIML jako ośrodka naukowo-badawczo-szkoleniowego oraz kliniczno-diagnostycznego specjalizującego się w medycynie lotniczej. Podczas spotkania zostanie przedstawiona wyjątkowa infrastruktura badawcza, którą dysponuje Instytut

Centrum Nauki Kopernik

- „Co widzisz przez teleskop?”
Aby korzystać z teleskopu, trzeba najpierw poznać zasady jego obsługi. Nauczymy się ich i przetestujemy urządzenie. Jeśli pogoda pozwoli, przyjrzymy się kosmicznym obiektom. Uczestnicy warsztatu otrzymają imienny certyfikat, potwierdzający umiejętność obsługi teleskopu amatorskiego z pieczętą planetarium Niebo Kopernika.
- „Poleć do granic Galaktyki”
Poznamy arkanom działania planetarium Niebo Kopernika. Każdy będzie mógł eksplorować Układ Słoneczny, pobliskie planety, gwiazdy i krańce Wszechświata. Podczas lotu opowiemy o mijanych obiektach niebieskich.



- „Wrzuć planetę na orbitę”
Przy planszy z nadrukiem Układu Słonecznego oraz odległej gwiazdy wokół której krąży planeta będziemy rozmawiać o Kosmosie. Zadaniem zwiedzających będzie przyczepienie modeli planet na odpowiednie orbity, tak aby planety były ustawione w poprawnej kolejności.

Ośrodek Przetwarzania Informacji, Państwowy Instytut Badawczy

- Wirtualny spadochroniarz – interaktywna aplikacja dla dzieci i młodzieży sterowana za pomocą wzroku – upominki dla najlepszych!
- Publikacja popularno-naukowa „Jak promować naukę?”

Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP

- Prezentacja robotów do działań rozpoznawczo-pirotechnicznych
 - TRM (Taktyczny Robot Miotany) – małe urządzenie do zastosowań wspomagających operacje prowadzone w trudnodostępnym i niebezpiecznym otoczeniu
 - PIAP GRYF – mobilny robot pirotechniczny
 - IBIS – robot do działań pirotechnicznych i rozpoznania
- Na specjalnie przygotowanym torze będzie można spróbować swoich sił podczas pokonywania przeszkód terenowych

Symulatory VREAL

- Symulator samolotu bojowego
- Symulator Octopus 7D VR

SimOn Solution (SKB Consulting)

- Symulator lotu samolotu klasy Boeing 737

Muzeum Lotnictwa Polskiego

- Replika Mięśniolotu – wiroplatu wykonanego przez Mikołaja Surmanowicza
- Plansze przedstawiające historię lotniska Rakowice-Czyżyny i obecnego Muzeum
- Pamiątki po pilocie, ppłk. Felicjanie Sterbie (bohatera walk o niepodległość w czasie I wojnie światowej oraz wojny polsko-bolszewickiej) pozyskane dzięki środkom z Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego
- Prezentacja działalności placówki

HYPER POLAND

- Pokaz modelu nowego środka transportu HYPERLOOP będącego połączeniem technologii lotniczej oraz kolejowej

Photon Entertainment





Robot Photon – pierwszy na świecie interaktywny robot, który rozwija się razem z dzieckiem. Kiedy wyciągamy go z pudełka robot nie potrafi nic. W aplikacji dowiadujemy się, że robot przyleciał do nas z innej planety, ale przed lądowaniem zderzył się z asteroidą i stracił wszystkie swoje możliwości. Dzieci muszą pomóc mu je odzyskać. Wykonują z robotem masę doświadczeń i eksperymentów, żeby dowiedzieć się jak działają czujniki zamontowane w robocie. Kiedy zrozumieją jak działają one w praktyce, muszą nauczyć robota jak z nich korzystać. A robią to pisząc proste programy w języku blokowym.

Bemowskie Centrum Kultury w Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy Aeromodelklub BCM

- Wystawa dużych fotografii prezentujących dorobek Aeromodelklubu w okresie 38 lat działalności
- Zaprezentowanie systemu szkolenia modelarskiego dzieci i młodzieży stosowanego w Aeromodelklubie BCK (w tym m.in. duża ekspozycja modeli latających różnych klas i konkurencji – od najprostszych do wyczynowych, którymi nasi reprezentanci startowali w Mistrzostwach Świata)
- Pokazanie rodzajów modelarstwa lotniczego, tzn. wyświetlanie Flipbooka prezentującego poszczególne kategorie i klasy modeli oraz stronę organizacyjną modelarstwa w Polsce i na świecie. Zainteresowane osoby będą mogły samodzielnie przeglądać Flipbook ilustrowany dużą ilością zdjęć, prezentowany na ekranie dużego monitora.
- Pokazy modeli szybowców R/C wyrzucanych z ręki. Konkurencja modeli szybowców R/C wyrzucanych z ręki – F3K jest stosunkowo „młoda” dyscypliną modelarstwa, która zdobywa coraz większą popularność – także wśród ludzi „po pięćdziesiątce”. Status klasy mistrzowskiej nadano jej w roku 2007, a już 4 lata później odbyły się pierwsze mistrzostwa świata
- Warsztaty dla najmłodszych zwiedzających, pn. „FABRYKA LATAWCZYKA”. Każde dziecko samodzielnie lub przy wsparciu rodzica będzie mogło zbudować sobie latawiec o konstrukcji bambusowo-papierowej, który świetnie lata i sprawia wiele radości

Koło Naukowe Lotników Politechniki Warszawskiej

- Symulator lotu szybowcem PIRAT
- Symulator lotu samolotem CESSNA 150

Studenckie Koło Aerodynamiki Pojazdów Politechniki Warszawskiej

- Prezentacja pojazdu KROPELKA 2.0 (pojazdu, który jest w stanie przejechać 600 km na 1 litrze paliwa)

Koło Naukowe Awioniki MeAVio Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej

- Prezentacja modeli bezałogowych statków powietrznych wykorzystywanych przez KNA MeAVio



- Przygotowane platformy użyte zostały podczas wydarzeń, takich jak ogólnopolskie zawody akademickie Droniada, czy też organizowane w Australii międzynarodowe zawody UAV Challenge Medical Express
- Odwiedzający stanowisko będą mogli m.in. zobaczyć autorską konstrukcję samolotu pionowego startu i lądowania M7-Murena, będącą połączeniem płatowca z wielowirnikowcem
- Zaprezentowane będą użytkowane quadcoptery oraz model latającego skrzydła

Koło Naukowe Fizyków przy Politechnice Warszawskiej

- Prezentacja modeli bezzałogowych statków powietrznych wykorzystywanych przez KNA MeIAvio
 - Ramię hydrauliczne
 - Prąd z ziemniaka
 - Generator figur Chladniego
 - Warsztaty: robienie dłoni robota ze słomek i sznurka

Koło Naukowe Studentów Lotnictwa i Kosmonautyki, Wydział Mechatroniki i Lotnictwa, Instytut Techniki Lotniczej, Wojskowa Akademia Techniczna

- Dwa symulatory General Aviation
- Prezentacja prac prowadzonych w Instytucie Techniki Lotniczej, Zakładzie Awioniki i Uzbrojenia Lotniczego
- Bieżąca działalność koła naukowego

Koło Naukowe Napędów Melprop Politechnika Warszawska

- 2 x silnik pulsacyjny
- Silnik zaworowy
- Silnik bezzaworowy
- 2 x silnik rakietowy (paliwo ciekłe i hybrydowy)
- Budowa silników, zasady działania, symulacje

Studenckie Koło Astronautyczne Politechniki Warszawskiej

- Łazik Ares
- Robot mobilny Gaja
- Model naddźwiękowy rakiety H1
- Modele sztucznych satelitów Pw-Sat i Pw-Sat 2
- Gondole balonowe: Strzybóg, Capella

Studenckie Międzywydziałowe Koło Naukowe SAE Aerodesign

- Pokaz konstrukcji startujących w Aero Design w USA
- Prezentacja działalności koła

Instytut Pamięci Narodowej



- Pokaz wielkoformatowych gier lotniczych IPN
 - Gwiazdzista Eskadra: 303
 - 111: Alarm dla Warszawy
 - 7: W obronie Lwowa
 - Wojtek
 - Awans

Polskie Towarzystwo Miłośników Astronomii – Oddział Warszawski

- Obserwacje nieba przez teleskop (taras widokowy budynku X)
- Fastron – astrofotografia amatorska
- Samodzielne wykonanie spektroskopu
- Zegar astronomiczny 3D
- Model ilustrujący sterowanie satelitą LEM

LOT AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES

- Konkursy z nagrodami w quizie wiedzy lotniczej dla dorosłych i młodzieży
Zasady konkursu: odpowiedzi na pytania na krótkim formularzu konkursowym. Co pół godziny losowanie małego zestawu gadżetów, co godzinę losowanie dużego zestawu gadżetów. Do wygrania – notesy, kubki i przywieszki Remove Before Flight, długopisy i inne (11 losowań, ostatnie o godzinie 22:30)
- Prezentacja programu stażowego Zostań Mechanikiem Wyższych Lotów – czyli, jak pokierować swoją ścieżką zawodową, by móc pracować w lotnictwie jako Mechanik Lotniczy. Prezentacja prowadzona przez pracowników LOTAMS oraz uczniów Zespołu Szkół Samochodowych w Radomiu, kierunku technik mechanik lotniczy, którego Spółka jest patronem.
- Dla najmłodszych – Spotkanie z Amsikiem – małym robotem – maskotką LOTAMS. Amsik to mały pomocnik mechaników lotniczych, który bardzo lubi się uczyć i czytać dokumentację techniczną samolotów. Dla dzieci przygotowane zostaną plany lekcji z Amsikiem oraz przypinki do wygrania w konkursie wiedzy lotniczej dla dzieci. Losowania nagród w konkursie dla dzieci, co pół godziny od 17:30 do 19:30.
- Prezentacja przez uczniów kierunku technik mechanik lotniczy Zespołu Szkół Samochodowych w Radomiu modelu silnika tłokowego AI-14 w przekroju, model tłokowego silnika samochodowego w przekroju - ruchomy, oraz wyposażenie kabiny samolotu TS-11 Iskra.
- Prezentacja usług LOTAMS

Airpoint

- Symulator lotu Boeinga 737

Wystawa fotografii lotniczej „Odloty Hesji 4”



- Wystawa 100 zdjęć Sławka „Hesji” Krajniewskiego – autora najbardziej uznanych w polskim środowisku lotniczym zdjęć lotniczych (patio, budynek X)

Maciej Margas

- Wystawa fotografii lotniczej (budynek X)
- Stoisko WarsawGift Shop – album fotografii lotniczych Warszawy

Kino Polska

- Kronika PAT (MF. 0133)PAT, 10 min., 1939
Zawartość kroniki: Szkoły lotnicze: Bielsko, Stanisławów, Masłów, Świdnik. Przekazanie broni dla Szkoły Lotniczej w Świdniku WP, przez społeczeństwo Lublina. Szkoła spadochronowa. Przekazanie sprzętu wojskowego wojsku w Ciechanowie. Lotnictwo
- Program Stanisława Janickiego. W Iluzjonie o lotnikach
Podniebni rycerze, czyli lotnictwo w przedwojennym kinie
- *Dziewczyna szuka miłości*, 1938, 71 min. fab. reż. Romuald Gantkowski
Jerzy to młody, urodziwy, inteligentny ślusarz z ubogiego przedmieścia, niedoszły inżynier i niewykwalifikowany lotnik. Jest maniakiem, buduje samolot własnej konstrukcji, który jeszcze przed startem - rozpada się. Przypadek sprawia, że Jerzy poznaje milionera brazylijskiego oraz jego córkę. Młodzi pokochali się (choć na pewien czas rozdzieliła ich niecna intryga zazdrosnego kochanka), milioner zaś sprawia, że Jerzy kończy politechnikę i szkołę lotniczą, buduje nowy samolot i wyrusza na nim w daleki rejs do Rio de Janeiro. W samej zaś Brazylii milioner omawia sprawę otwarcia stałej handlowej linii lotniczej łączącej Polskę i Brazylię. Ostateczne sfinansowanie przez miejscową Polonię projektu uzależnione jest od szczęśliwego wylądowania samolotu. Tymczasem w samolocie (jest nim RWD-11) przestało działać radio. Samolot znajduje się nad oceanem, od kilku godzin leci złym kursem, a paliwa wystarczy zaledwie na dwie godziny lotu... Samolot i pilot jednak nie zawodzą. Lądują szczęśliwie w Rio. To zwycięstwo połączyło także Jerzego i Janinę na zawsze...
- *Na Okęciu*, reż. Studziński Piotr, 3 min. 1976
Film przedstawia obsługę ruchu pasażerskiego na lotnisku, oraz problemy jakie wynikają ze zbyt dużego nasilenia ruchu na Okęciu
- *Catering, czyli gastronomia lotnicza* Studziński Piotr, 4 min. 1975
Usługi gastronomiczne LOT-u od kuchni.
- *Woła wieża Warszawa*, reż. Studziński Piotr, 4 min. 1975
Międzynarodowy port lotniczy Okęcie. Znajduje się tu główny ośrodek dyspozycyjny dla samolotów cywilnych. Film opowiada o odpowiedzialnej pracy operatorów ruchu lotniczego.



- *Zielona bariera*, reż. Jankowski Bohdan, 09 min., 1959
Film dokumentujący pracę komory celnej na lotnisku w Warszawie pod koniec lat 50. Celnicy udaremniają próby przemytu różnorodnych towarów, które podróżni usiłują nielegalnie przewieźć przez granicę.
- *PKF 9A/79 Polskie skrzydła*, 1979, 30 min.
Kronika monotematyczna. Polskie skrzydła.
Historia polskiego lotnictwa cywilnego i wojskowego, rozwój polskich pasażerskich linii lotniczych."
- *PKF 9A/79 Polskie skrzydła*, 1979, 30 min.
Kronika monotematyczna. Polskie skrzydła.
Historia polskiego lotnictwa cywilnego i wojskowego, rozwój polskich pasażerskich linii lotniczych.
- *Jestem lotnikiem*, reż. Sprudin Sergiusz, 1954, 19 min
Kariera pilota myśliwskiego - od pierwszych prób na szybowcach po loty bojowe na odrzutowych myśliwcach. Dokument inscenizowany.
- *Tej nocy* reż. Jerzy Wolen 1967 11 min
Reportaż filmowy ukazujący niebezpieczną pracę lotników.
- *Refleks 0,23*, reż E.Skórzewski, 1966, 9 min.
Film o egzaminach do szkoły lotniczej.
- *Młodzi na samoloty*, rez. 1953, 9 min.
Plakat filmowy propagujący sport szybowcowy.

ComaroN

- Dwa żyroskopy – symulacja warunków pracy pilota

Stoisko Uniwersytetu z Brasillii

- Prezentacja placówki partnera naukowego Instytutu Lotnictwa

Szkoła Podstawowa nr 87 z Oddziałami Integracyjnymi im. 7 Pułku Piechoty AK „Garluch” oraz Gimnazjum nr 114 z Oddziałami Integracyjnymi

- Prezentacja klas realizujących innowację lotniczą
- Strategiczne gry planszowe
- Wystawa modeli
- Składanie modeli samolotów papierowych
- Malowanie twarzy

MILWomen.pl – Technology and Science of Security e-Magazine

- Multimedialna prezentacja kobiet pilotek
- Udział kobiet na rzecz bezpieczeństwa i pokoju na świecie
- Prezentacja książki „Kobiety w kokpicie. Zapomniane bohaterki drugiej wojny światowej”

Wojskowa Komenda Uzupełnień Warszawa-Ochota



- Stoisko informacyjne promujące poszczególne rodzaje form służby wojskowej tzn. służby zawodowej i przygotowawczej, NSR, służby kandydackiej oraz terytorialnej służby wojskowej (TSW)

Niebo bez granic

- Pomnik lotniczy na 100-lecie Sił Powietrznych
- Dom kultury z retro-kawiarnią i izbą pamięci mjr pil. Ludwika Idzikowskiego na dawnej skoczni narciarskiej

Promocja imprezy „POLISH AVIATORS NIGHT”

- Oficjalna impreza klubowa 8.Nocy w Instytucie Lotnictwa

Na ewencie zagrają znani z poprzednich edycji DJ Bierny oraz DJ Bujas. Impreza odbędzie się w klubie Rozrywki przy ulicy Mazowieckiej 6/8 w Warszawie o godz. 22:00. Oczywiście nie zabraknie na niej postaci ze świata lotnictwa ; atrakcyjnych nagród oraz atrakcji. Serdecznie zapraszamy!

Sener

- Prezentacja mechanizmów rozkładających, podtrzymujących oraz mechanicznych, naziemnych urządzeń wspomagających wykorzystywanych w przemyśle kosmicznym.
- Model URM dla ExoMars 2020 (wydruk 3D, wersja 1:1)
- Modele elementów MGSE dla Euclid i podobne.

Semicon Sp. z o. o.

- Prezentacja oferty: moduły laserowe, taśmy przemysłowe, płytki PCB, preparaty chemiczne

Dreamline

- Interaktywny kurs języka angielskiego (techniczno-lotniczego)

Nikon CEE GMBH

- Pokaz produktów obserwacyjnych: lornetki i lunety
- Pokaz produktów fotograficznych: aparaty i obiektywy
- Porady fotograficzne

Spot Group

- Odzież i akcesoria z akcentami polskich lotnisk

Wykłady w auli (budynek X)



- 17:30** pil. Łukasz Wójcik – gość Air Sports Promotion, zawodnik Szybowcowej Kadry Narodowej
- 18:00** profesor Romana Ratkiewicz-Landowska, Instytut Lotnictwa „Wielkie misje kosmiczne: historia sond Voyager, Ulysses i IBEX”
- 18:30** Maciej Margas, WarsawGiftShop.com, „WARSAW ON AIR - o fotografii wysokich lotów ze śmigłowca bez drzwi”
- 19:00** pil. Wojciech Bógdał – gość Air Sports Promotion, zawodnik Motoparalotniowej Kadry Narodowej
- 19:50** dr Natalia Zalewska, Instytut Lotnictwa „Człowiek na Marsie: najnowsze badania NASA, plany i nadzieje ludzkości”
- 20:20** pierwszy oficer Paulina Różyło, Wizzair, „Wznieść się ponad chmurami: jak zostać kobietą pilot?”
- 20:40** Sławomir Krajniewski – prelekcja i warsztaty fotograficzne „Odloty Hesji”
- 21:20** profesor Piotr Wolański, Instytut Lotnictwa „Rozwój technologii napędów raketowych w Instytucie Lotnictwa”
- 21:50** pil. Artur Kielak – pilot akrobacyjny, reprezentant zespołu Xtreme Sky Force
- 22:20** Drone Radar – prezentacja aplikacji

*Godziny oraz program prelekcji mogą ulec zmianie.

PUNKTY INSTYTUTU LOTNICTWA I GENERAL ELECTRIC

ENGINEERING DESIGN CENTER

EDC – Let’s Digit-All

- EDC Industrial IoT Hackathon PO RAZ PIERWSZY!
 - Pierwszy w Polsce Hackathon związany z platformą Predix 2.0
- drukarki 3D, które w czasie rzeczywistym będą drukować kopie prezentowanych obok metalowych części maszyn
- symulator ROV (Remotely Operated Vehicle), czyli zdalnie sterowany pojazd podwodny służący do inspekcji podwodnej infrastruktury technicznej, na którym będzie można przeprowadzić symulację interwencji na urządzeniu zainstalowanym na dnie oceanu
- multimedialna wystawa, na której będzie można zobaczyć prawdziwą część maszyny, np. fragment struktury kompozytowej skrzydła czy łopatki silnika oraz film, który pokaże jak dana część działa
- kącik programowania robotów
- wystawa miniaturowych kolejek
- stoły dotykowe z inżynierską grą Memory
- wiele innych cyfrowych atrakcji

Laboratorium Testów



- wyposażone w profesjonalny sprzęt umożliwiający wykonywanie testów dla przeprowadzania kwalifikacji urządzeń oraz produktów stosowanych w przemyśle wydobywczym oraz przetwórczym ropy i gazu, a także testów dla obsługi przemysłu lotniczego i energetycznego

Laboratorium Materiałoznawstwa

- jedno z najlepiej wyposażonych laboratoriów badawczych w Polsce i w UE. Głównymi zadaniami laboratorium są testy materiałowe silników komercyjnych, turbin gazowych, parowych i wiatrowych, sprężarek tłokowych i elementów pokryć dla przemysłu lotniczego, energetycznego i wydobywczego.

Laboratorium Silnikowe

- miejsce, w którym inżynierowie EDC poznają z bliska budowę silników. To tu prowadzone są szkolenia teoretyczne i warsztatowe. Laboratorium wyposażone jest w sprzęt audiowizualny i materiały dydaktyczne przeznaczone dla początkujących i zaawansowanych inżynierów.

Zespół Utrzymania i Rozwoju Laboratoriów

- zaprezentuje wykorzystanie kamer szybko klatkowych w badaniach lotniczych (filmy kalibracyjne przy testach Strzału Ptakiem – Bird Strike, wyznaczanie prędkości lotu pocisków oraz szybkości zachodzenia zjawisk fizycznych)

CENTRUM TECHNOLOGII KOMPOZYTOWYCH

System zrobotyzowanego układania taśm kompozytowych w akcji (pokaz cięcia)

Prasa do przetłaczania kompozytów termoplastycznych w akcji

Nowa generacja łopat do śmigłowca ILX-27

Próbki i przyrządy do badań materiałowych

Zaplecze technologiczne do wytwarzania struktur kompozytowych

Pokaz technologii skanowania 3D

CENTRUM TRANSPORTU I KONWERSJI ENERGII

Stanowisko poświęcone bezzałogowcom

- SUDIL
- MUCHA
- MOSUPS



Laboratorium Badań Podwozi Lotniczych

Wirnik współosiowy

CENTRUM TECHNOLOGII KOSMICZNYCH

Zakład Napędów Lotniczych

- Silniki odrzutowe SO-3, K15 i D18

Laboratorium Środowiskowe

- Termobarokomory
- Komory klimatyczne
- Wstrząsarki
- Mobilny Cleanroom

Zakład Teledetekcji

CENTRUM NOWYCH TECHNOLOGII

Zakład Aerodynamiki

- Największy tunel aerodynamiczny w Europie Środkowo-Wschodniej (pokaz wlotu do silnika turbowentylatorowego/ pasażerskiego)
- Trisoniczny tunel aerodynamiczny

CENTRUM BADAŃ MATERIAŁÓW I KONSTRUKCJI

Działo DPZ250

- Działo służące do miotania obiektami o masie do około 15 kg z prędkościami do około 300 m/s – ekspozycja statyczna

INNE ATRAKCJE

Modelarnia Ligii Przyjaciół Polskiego Lotnictwa

Ruchome laboratorium Prodera 1 do badań rezonansowych

Wydawnictwa Naukowe Instytutu Lotnictwa

- Wystawa książek o tematyce lotniczej oraz historycznej
- Prezentacja działalności

Samoloty i statki powietrzne Instytutu Lotnictwa – ekspozycja na całym terenie imprezy

- Samolot szkolno-treningowy PZL TS-11 „Iskra”



- Samolot szkolno-bojowy PZL I-22 „Iryda”
- Samolot szkolno-treningowy PZL TS-8 „Bies”
- Samolot odrzutowy Jak-23
- Myśliwiec Lim-5
- Śmigłowiec Mi-2
- Samolot wielozadaniowy PZL-104 „Wilga”
- Samolot wielozadaniowy AN-2
- Samolot badawczy MOSUPS (stanowisko poświęcone bezzałogowcom – Centrum Transportu i Konwersji Energii)

Taras widokowy (III piętro, budynek X)

- Nocne obserwacje nieba dla fanów astronomii (Polskie Towarzystwo Miłośników Astronomii – Oddział Warszawski)
- Punkt dla spotterów: widok na startujące i lądujące samoloty na lotnisku im. F. Chopina na Okęciu

Sprężarkownia

- Prezentacja urządzeń sprężających powietrze do tunelu naddźwiękowego
- Iluminacja świetlna industrialnych wnętrz

DJ Bujas

Podświetlona fontanna

PATRONAT HONOROWY:



PATRONAT MEDIALNY:



